

Tecnologia

000801

Duralife

Recapagens compatíveis

G358 XT RS KMax AP KMax D KS461 Regional D Light Regional AP Light DEEP TRAC

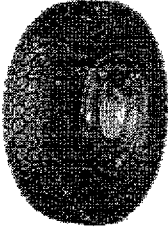


Curse

vg

Max Series

000807



Armor Max MSS

O máximo em resistência em eixos direcionais e livres no serviço misto

Misto

Atributos

- O MÁXIMO em quilometragem com até 8% mais performance*
- O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica**
- O MÁXIMO em resistência da carcaça com 4 cintas de aço e High Elongation Wire
- O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia

12R22.5 - Especificações para 123512:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inf
18.9	H	69.42	1092.00	150	147	K	3350	120	3075	120

215/75R17.5 - Especificações para 122986:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
14.0	F	26.99	772.00	125	124	K	1700	102	1600	102

275/80R22.5 - Especificações para 123043:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
19.9	H	69.99	1633.00	149	146	K	3250	125	3000	123

Handwritten signature and initials: name, 29/9

295/50R22.5 - Especificações para 123004

19.5	H	68.25	1058.60	152	178	R	3550	123	3150	123
Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga	Índice de carga	Índice de velocidade	Carga máxima suportada	Pressão de ar	Carga máxima suportada	Índice de carga

000803

10.00R20 - Especificações para 122966

20.1	H	61.58	1060.00	140	143	K	3000	120	2726	120
Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga	Índice de carga	Índice de velocidade	Carga máxima suportada	Pressão de ar	Carga máxima suportada	Índice de carga

11.00R22 - Especificações para 122988

19.5	H	75.81	1109.20	152	149	K	3550	120	3220	120
Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga	Índice de carga	Índice de velocidade	Carga máxima suportada	Pressão de ar	Carga máxima suportada	Índice de carga

Tecnologia

Armor Max

High Elongation Wires

Durafite



Recapagens compatíveis

G686 MIXED LIGHT Armor Max MSD Mixed AP Light G677 OTR G186 MSS

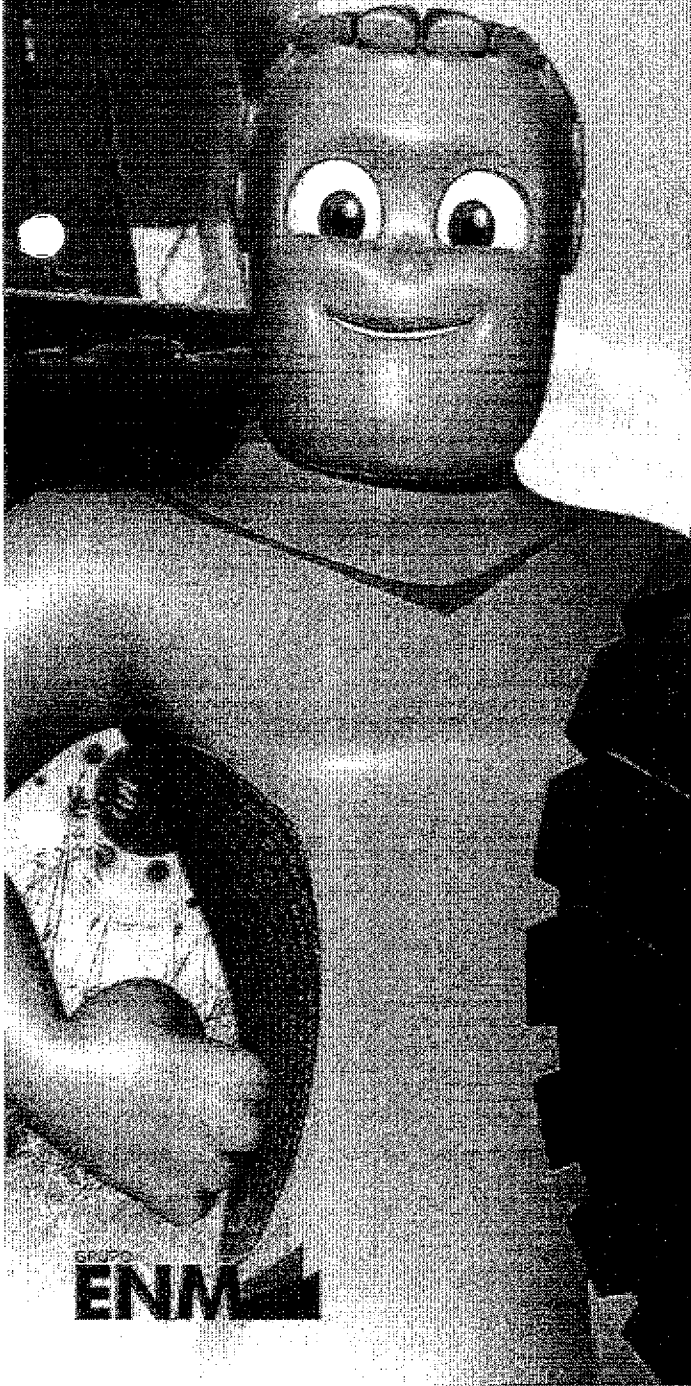


g
2

Carone

LINK

PNEU AGRÍCOLA | INDUSTRIAL | OTR



GRUPPO
ENM

Case

28

9

000805

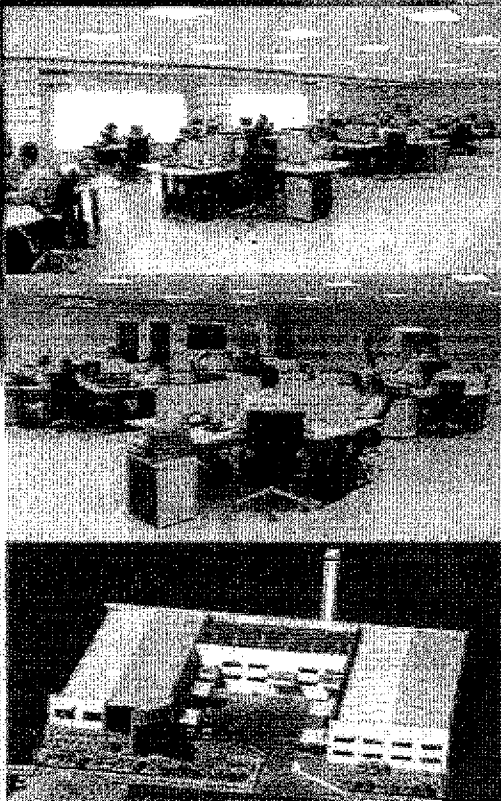
LINK

Missão

Ser excelência na prestação de serviços de comércio exterior, importar e distribuir produtos próprios com qualidade e melhor custo x benefício do mercado, pautando o desenvolvimento sócio-econômico brasileiro.

Visão

Estar sempre entre as mais importantes e respeitadas empresas nos seus diferentes segmentos de atuação.

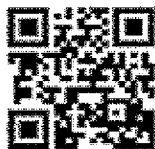


A Link Comercial é especializada em comércio exterior e distribuição de produtos importados para indústrias, comércio e para o setor da construção civil.

Em Comércio Exterior a Link Comercial opera como trading oferecendo para clientes vantagens fiscais na modalidade de importação por conta e ordem de terceiros, financiamento nas operações por encomenda e redução de custos operacionais nas importações e exportações.

Para a distribuição no mercado nacional, a empresa dispõe de fios para a fabricação de produtos têxteis, pneus, rodas e uma ampla linha de produtos para o setor da construção civil.

Caso você queira importar algum produto com exclusividade para o seu negócio, a Link Comercial disponibiliza sua equipe de sourcing para buscar as melhores opções do mercado.



Você possui Smartphone?
Acesse o QR code e assista na nossa
página o comercial da Link Comercial.

Este aplicativo para a leitura do QR Code, disponível para iOS na AppStore e Android na Google Play.

A Link Comercial foi fundada em 2004 e sua sede matriz localiza-se em Pomerode/SC.

Wave

W G

Atendemos todo o Brasil

000806

Para o setor automotivo, a Link Comercial distribui pneus e rodas de marcas de renome internacional, que possuem as mais exigentes certificações de qualidade.

A Link Comercial é responsável pela garantia de todos os pneus que importa em todo território nacional, com o respaldo técnico da fábrica.

Pneus de passeio são exclusividade para revendedoras, enquanto as demais linhas de produtos automotivos podem ser adquiridos por revendedores ou consumidores, seja pessoa jurídica ou física, para produtos já nacionalizados ou importação direta.

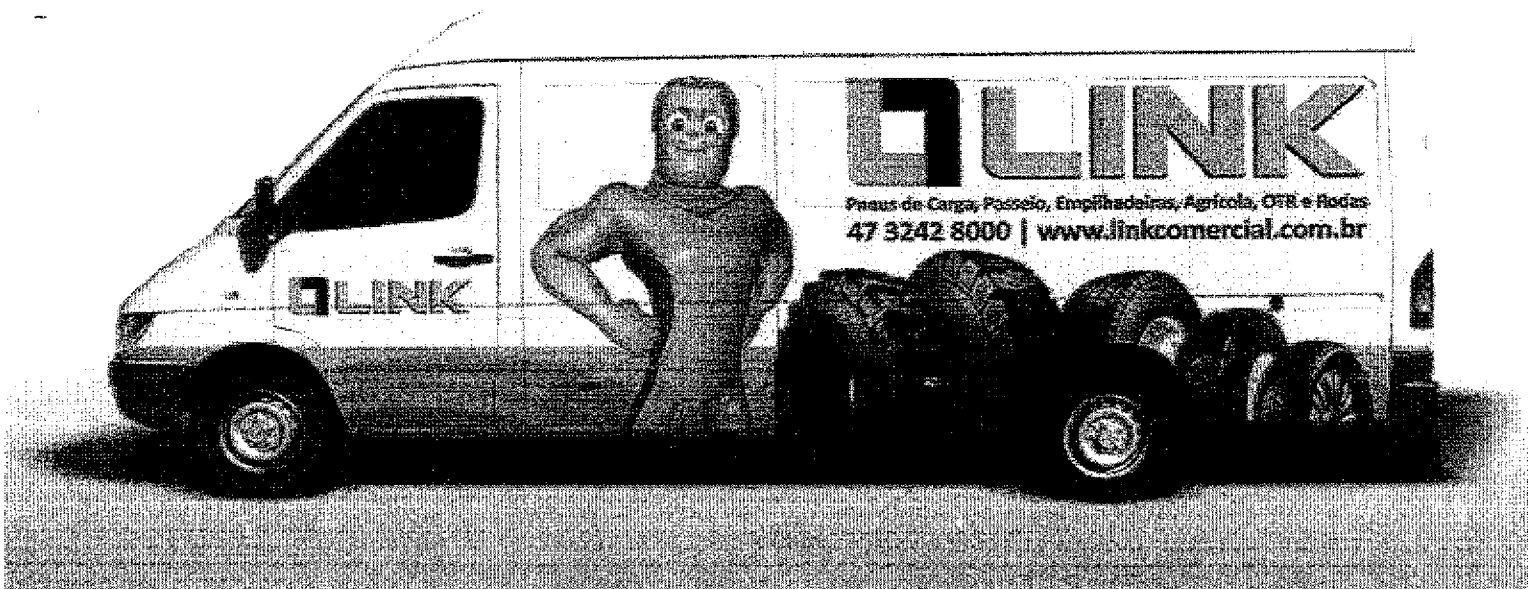
Para melhor logística e competitividade dos produtos automotivos, a Link Comercial possui duas filiais no estado de São Paulo e duas filiais no estado de Minas Gerais, localizadas nas capitais e nas grandes cidades do interior. Para as demais regiões, a Link Comercial oferece exclusividade a seus parceiros em toda a linha.



Mãtriz - Pomerode/SC
Filial - São Paulo/SP
Filial - Mirassol/SP
Filial - Belo Horizonte/MG
Filial - Uberlândia/MG

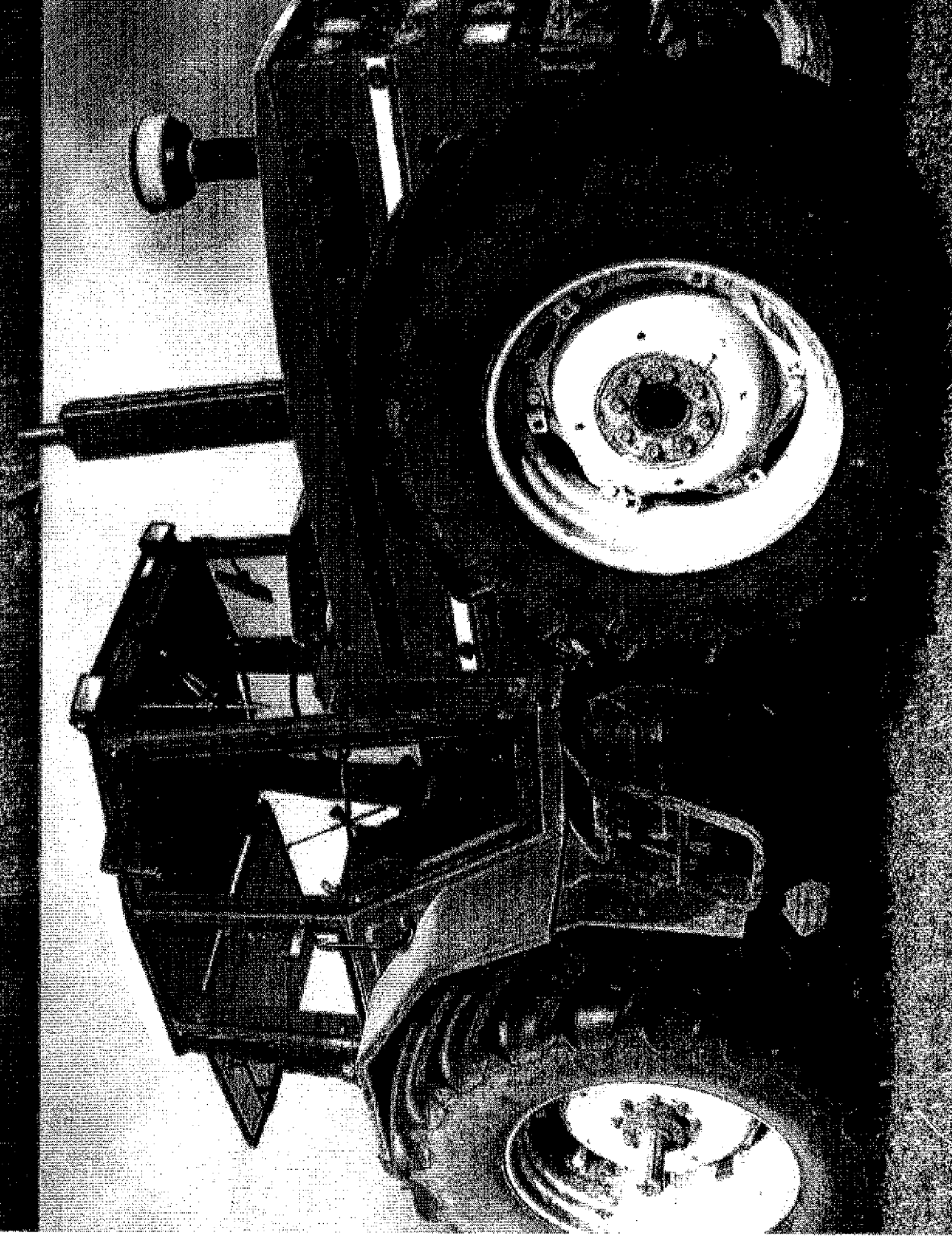
NOSSO SHOWROOM VAI ATÉ VOCÊ

Os clientes podem solicitar a visita dos promotores que possuem um showroom móvel, permitindo que novos clientes conheçam toda linha de produtos.



Handwritten signature and initials

FORBURNER



Forburner

Pneus Agrícolas

000808

FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de direção

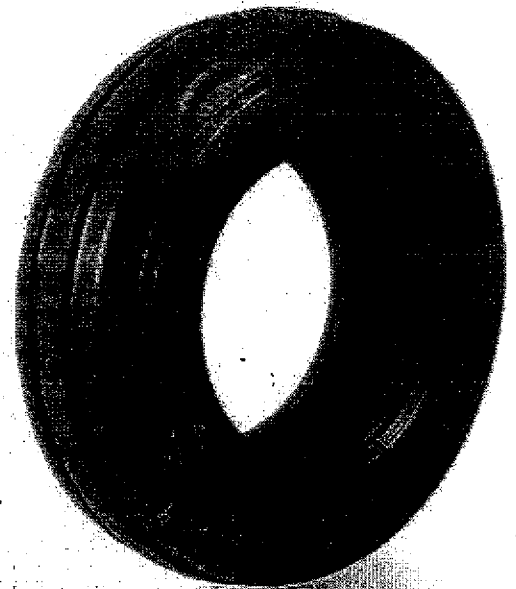
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de direção.
- Confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola em todos os tipos de terrenos.
- O pneu oferece ótima dirigibilidade nas várias fases de trabalho.

Vantagens

- Composto da banda de rodagem e nas laterais, ótima resistência a cortes, lacerações e grande durabilidade.
- O desenho da banda de rodagem é formada por sulcos longitudinais, facilitando o comando do operador.
- A conicidade das raia garante a autolimpeza da banda de rodagem.

CLASSIFICAÇÃO F-2					
	7.50-16 SL	7.50-18 SL	9.00-16 SL	9.00-16 SL	10.00-16 SL
Marca					
Cordonéis (cordões)	8TT	8TT	8TT	10TT	10TT
Largura do arca (largura do arca)	6.00G	5.50G	6.00	6.00	8.00
Diâmetro	808	869	855	855	910
Largura de sapão (mm)	203	203	234	234	275
Profundidade do sulco (mm)	77	36	36	36	60
Capacidade de carga (kg) (capacidade de carga de carga)	975/860	850	1.125	2.215	1420
Velocidade máxima (km/h)	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH
Índice de estabilidade	18.0	21.0	25.0	25.0	21.0

* 975 Kg para rodado simples e 860 Kg para rodado duplo. ** Arca aprovados: 6.50F, 8LB, W8, W7, W8L, 8LB e W12. *** Arca aprovados: W8L, 8LB e W8. TT = pneu triaxial com câmara de ar.



FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de tração

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de tratores agrícolas e colheitadeiras em terrenos consistentes, é confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender o segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente estabilidade em terrenos secos e inclinados, com excelente capacidade de tração e autolimpeza.

Vantagens

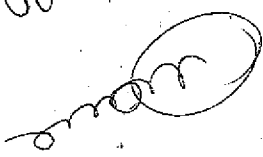
- Desenho formado por fortes barras transversais reforçadas nos ombros.
- Garante a máxima tração e elevada resistência aos impactos, cortes e arrancamentos.
- Os ângulos das barras espaçadas oferecem distribuição no solo, minimizando desgaste irregular.

CLASSIFICAÇÃO R-1



Handwritten signature

Handwritten numbers 10 and 9

9


IT - preço montado com entrega de ar

16-9-28	16-9-30	18-4-26	18-4-30	18-4-34	20-8-38	23-1-26	23-1-26	16-9-28	16-9-30	18-4-38	18-4-38	14-9-28	14-9-28	16-9-28	16-9-30	18-4-38	18-4-38	14-9-28	14-9-28	12-4-38
101T	101T	121T	121T	121T	101T	121T	101T	121T	81T	121T	121T	101T	101T	81T	121T	121T	101T	121T	101T	81T
W15L	W15L	W16L	W16L	W16L	W18L	20,00	20,00	W15L	11,00	12,00	12,00	13,00	13,00	W15L	5,50F	W7,00	W8,00	11,00	11,00	11,00
1.435	1.485	1.450	1.552	1.657	1.834	1.605	1.605	1.435	1.514	1.562	1.562	1.265	1.365	1.435	808	993	1.048	1.160	1.260	1.514
430	429	467	467	467	528	587	587	430	315	345	345	378	378	315	203	228	261	315	315	315
24	24	32	28	28	22	22	24	46	46	22	30	28	34	24	56	46	30	48	48	32
1.950	2.000	2.650	2.650	2.800	3.550	3.750	1.435	1.850	1.500	1.750	2.000	1.650	1.750	1.435	870	1.000	1.100	1.600	1.600	1.600
32	25	25	25	25	32	24	32	22	32	22	22	28	25	22	25	32	32	32	32	22
31,0	34,0	38,0	38,0	38,0	38,0	42,0	31,0	32,5	34,0	32,0	34,0	24,0	24,0	34,0	17,0	25,5	23,0	30,0	30,0	34,0

000809

CLASSIFICAÇÃO R-1

FORERUNNER - Pneus para tratores Agrícolas - Rodas de tração

000810

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal, indicado para rodas de tração de tratores agrícolas, colhedeiros e implementos de áreas alagadas (rizicultura) é confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

Vantagens

- Desenho formado por fortes barras altas reforçadas nos ombros. Garante a máxima tração e elevada resistência aos impactos, cortes e arrancamentos.
- Os ângulos das barras espaçadas oferecem excelente distribuição em áreas alagadas.

CLASSIFICAÇÃO R-2						
Ícone	14.9-24	14.9-28	14.9-28	18.4-30	18.4/15-34	18.4/15-38
10TT	10TT	8TT	10TT	10TT	10PR	10TT
13.00	13.00	13.00	13.00	16.00	16.00	16.00
1.305	1.406	1.406	1.599	1.701	1.802	
378	378	378	467	467	467	
33	20	33	16	16	16	
1.990	1.700	2.120	2.815	2.990	3.165	
32	32	32	26	26	26	
85.0	85.0	85.0	75.0	75.0	75.0	

TT = pneu montado com câmara de ar.



FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas

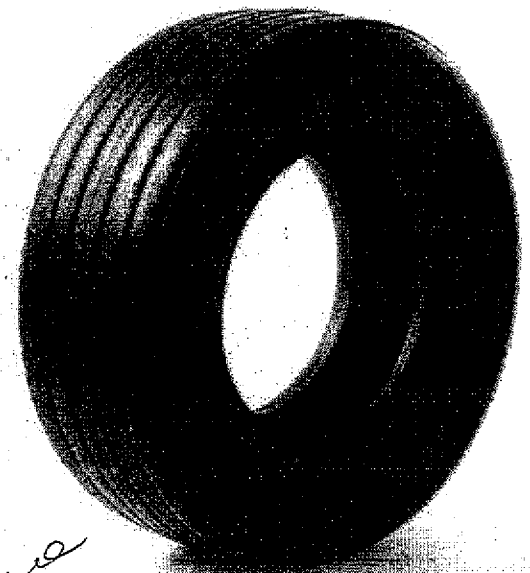
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

Vantagens

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

CLASSIFICAÇÃO I-1 QH-601		
Ícone	I1L-15	I1L-16
12TT	12TT	8TT
8LB	8LB	8LB
777	777	835
279	279	280
52	52	36
1.120	1.120	1.215
30 Km/h	30 Km/h	30 Km/h
8.0	8.0	8.0

TT = pneu montado com câmara de ar.



Handwritten signature and initials 'R G'.

000811

FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas - Flutuação

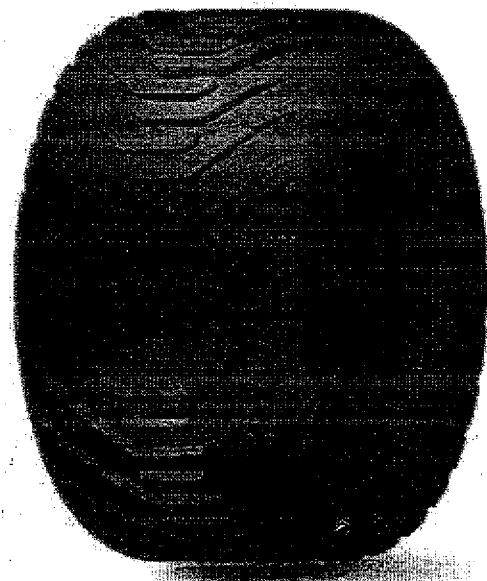
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

Vantagens

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

CLASSIFICAÇÃO: I-3 FLUTUAÇÃO		
	400/60-15,5	600/50-22,5
	14TL	16TL
	13.00	18.00
	149-3.250 KG	165-5.150 KG
	143-2.725 KG	158-4.250 KG
	52	26
	404	591
	874	1.172
	A6 (30KM/H) A8 (40 KM/H)	A8 (40 KM/H)
	20.0	20.0

TL = pneu montado sem câmara de ar



FORERUNNER INDUSTRIAL - Pneus para tratores industriais

- Pneu de construção diagonal, com excelente capacidade de tração, flutuação e resistência a desgaste.
- Utilizado em eixo trativo e tratores industriais.
- Desenho com composto especial da banda de rodagem espaçada que garante ótimo desempenho.
- Parede lateral robusta proporcionando maior resistência a roçamentos e impactos.

CLASSIFICAÇÃO R-4 INDUSTRIAL					
	10.5/80-18	12.5/80-18	16.9-24	17.5L-24	19.5L-24
	10TL	12TL	12TL	12TL	12TL
	W9	W9	15.00	15.00	17.00
	885	967	1.310	1.241	1.314
	274	308	430	445	495
	55	55	38	38	33
	1.950	2.650	3.250	1.950	3.455
	30	30	30	30	30
	22.0	26.0	28.0	26.5	30.0

TL = pneu montado sem câmara de ar



Handwritten signature and initials

FORERUNNER - Pneus para micro tratores e cultivadores agrícolas

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de microtratores agrícolas. É confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

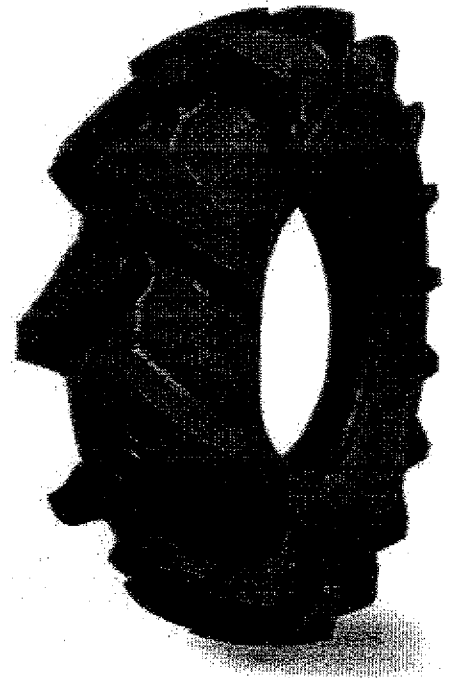
Vantagens

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.

CLASSIFICAÇÃO G-1

	5.00-12	6.00-12
Pneu		
Capacidade de carga	6TT	6TT
Largura de seção (mm)	3.00	4.00
Diâmetro externo (mm)	528	577
Largura da seção (mm)	115	143
Pressão para carga máxima (psi)	30	36
Capacidade de carga de peso (kg)	395	405
Resistência à velocidade	10	10
Profundidade do sulco	15.0	18.0

TT = pneu montado com câmara de ar



FORERUNNER - Pneus para veículos industriais

- O pneu FORERUNNER super tração de construção diagonal é confeccionado com cordões de nylon de alta resistência para atender a serviços industriais.
- Pneu de seção rebaixada oferecendo ótima tração em vários tipos de solos.

Vantagens

- O desenho de composto especial da borracha na banda de rodagem proporciona ótima resistência e excelente autolimpeza.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece menor grau de compactação do solo e maior resistência a danos.
- Reforço nas laterais, oferecendo maior resistência a cortes e roçamentos.

CLASSIFICAÇÃO SKS1 N.H.S

	10-16.5	10-16.5	14-17.5
Pneu			
Capacidade de carga	12TL	12TL	14TL
Largura de seção (mm)	8.25	9.75	10.50
Diâmetro externo (mm)	777	831	921
Largura da seção (mm)	264	307	349
Pressão para carga máxima (psi)	90	75	80
Capacidade de carga de peso (kg)	2.375	2.540	3.875
Resistência à velocidade	10 KM/H	10 KM/H	10 KM/H
Profundidade do sulco	14.5	14.5	24.0

TL = pneu montado sem câmara de ar



Handwritten signature and initials 'lg'.

Pneus Industriais (Empilhadeira)









FORERUNNER - Pneus para veículos industriais e empilhadeiras industriais.

- O pneu FORERUNNER QH201 (L-101) de construção diagonal possui excelente capacidade de tração e resistência a desgaste por abrasão.
- Pneu com a certificação de qualidade ISO 9001 (estampada na lateral).

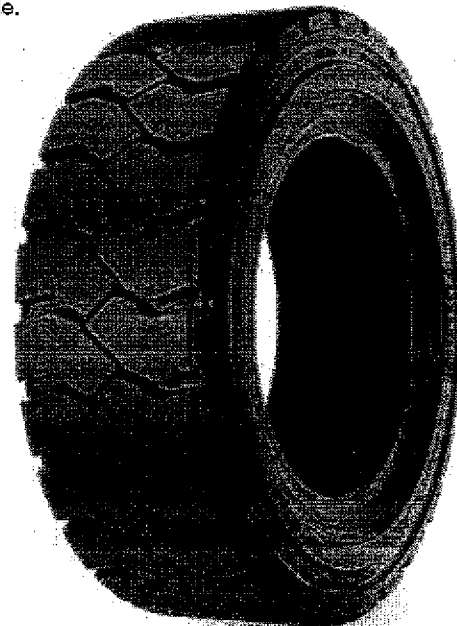
Vantagens

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.









CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	5.00-8	6.00-9	6.50-10
 Marca			
 Capacidade de carga	10TL	12TL	10TL
 Largura do bloco (mm)	3.50D	4.00E	5.00F
 Índice de velocidade	470	540	597
 Largura da seção (mm)	137	160	157
 Pressão máxima recomendada (psi)	145	123	115
 Capacidade de carga da pneu (kg)	32 Km/h - 1.382	35Km/h - 1.645	32Km/h - 1.280
 Índice de velocidade	13,5	12,0	14,0

TT = pneu montado com câmara de ar.



CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	7.00-12	7.50-15	8.25-15	28.9-15
 Marca				
 Capacidade de carga	14PR	14PR	14PR	14PR
 Largura do bloco (mm)	5.00S	6.00G	6.50	7.00
 Índice de velocidade	676	808	840	706
 Largura da seção (mm)	190	215	235	207
 Pressão máxima recomendada (psi)	123	133	116	131
 Capacidade de carga da pneu (kg)	35 Km/h - 2.355	40Km/h - 2.100	35Km/h - 3700	35Km/h - 2.930
 Índice de velocidade	16,0	15,5	18,5	17,0

TT = pneu montado com câmara de ar.

Case

29

Pneus OTR (Fora de Estrada)

FORERUNNER - Pneus diagonais para máquinas niveladoras "G"

- O pneu QH-808 de construção diagonal sem câmara de ar é indicado para terrenos fofos, como nivelamento e remoção.
- O pneu oferece excelente tração e melhor resistências laterais (maneabilidade).

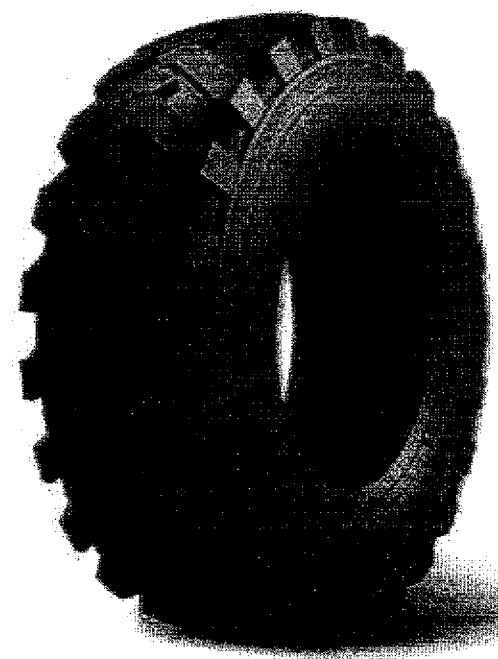
Vantagens

- Desenho formado por barras autolimpantes dispostas transversalmente.
- Maior resistência aos impactos e a cortes.

CLASSIFICAÇÃO: Máquinas niveladoras G-2

	13.00-24	14.00-24	17.5-25
	16TL	16TL	16TL
	10W	10W	14.00/1.5
	1.278	1.348	1.350
	333	362	445
	54	47	69
	3.180	3.550	7.300
	10 Km/h	10 Km/h	10 Km/h
	27,0	27,0	27,0

TL = pneu montado sem câmara de ar



FORERUNNER - Pneus diagonais para máquinas fora de estrada "E/L"

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para todos os tipos de serviços severos de movimentação e carregamentos.
- O pneu oferece excepcional capacidade de flutuação e resistência a calor.

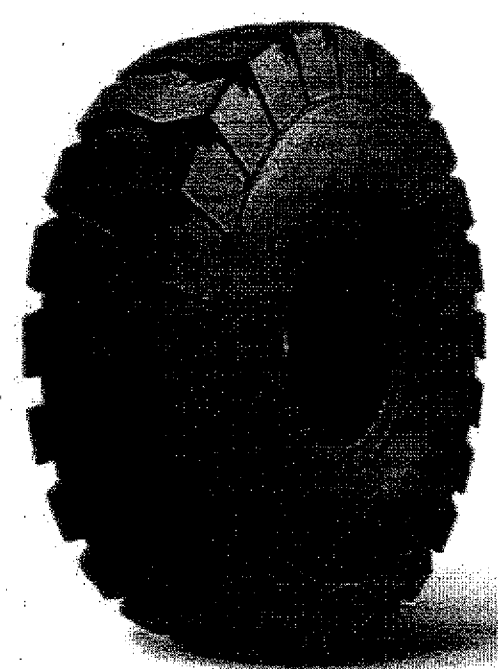
Vantagens

- Elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e máxima tração.

CLASSIFICAÇÃO: Máquinas fora de estrada E/L-3

	16.00-25	17.5-25	20.5-25	23.5-25
	28TL	16TL	20TL	20TL
	11.25	14.00/1.5	17.00/2.0	19.50/2.5
	1.493	1.350	1.490	1.615
	432	445	520	595
	108 (L) / 83 (E)	69	65	54
	11.500 (L) / 6.700 (E)	7.300	9.500	10.900
	10 Km/h (L) / 50 Km/h (E)	-	-	-
	25,0	25,0	27,0	32,0

TL = pneu montado sem câmara de ar



Carone
29

The logo for LINK, featuring the word "LINK" in a bold, stylized, outlined font. The letters are interconnected, with the 'L' and 'I' sharing a vertical stroke, and the 'N' and 'K' sharing a vertical stroke. The background of the entire page is a black and white photograph of a cloudy sky with a bright light source breaking through the clouds.

www.linkcomercial.com.br

Matriz

Pomerode - SC - Tel.: 47 3242-8000

Filiais

São Paulo - SP - Tel.: 11 2082-5636

Mirassol - SP - Tel.: 17 3243-8910

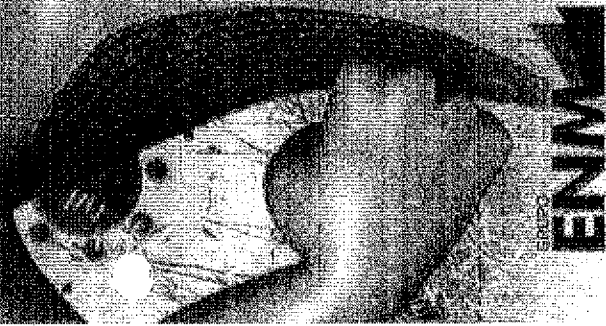
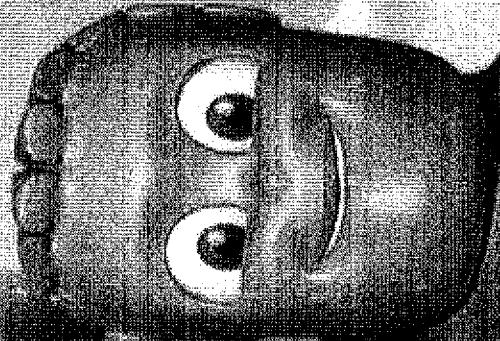
Belo Horizonte - MG - Tel.: 31 2138-1400

Uberlândia - MG - Tel.: 34 3232-4707

Carine S. S.

QUINN

PNEU AGRICOLA | INDUSTRIAL | OTR



ENVI

Quinn 19

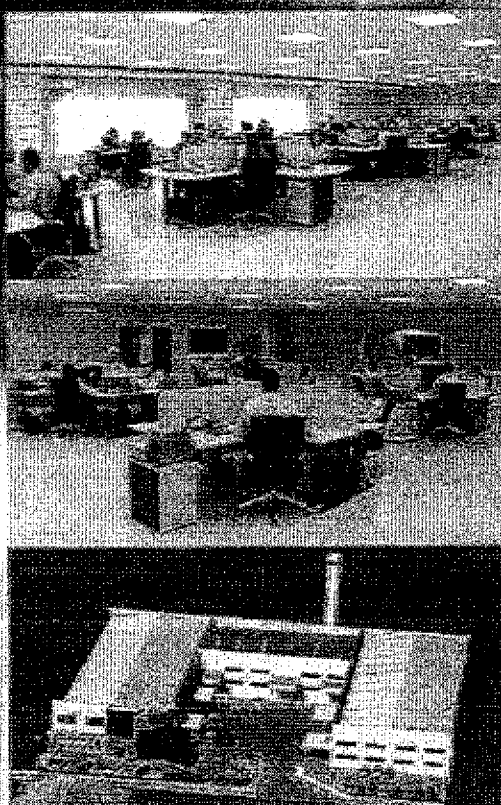
LINK

Missão

Ser excelência na prestação de serviços de comércio exterior, importar e distribuir produtos próprios com qualidade e melhor custo x benefício do mercado, pautando o desenvolvimento sócio-econômico brasileiro.

Visão

Estar sempre entre as mais importantes e respeitadas empresas nos seus diferentes segmentos de atuação.



A Link Comercial é especializada em comércio exterior e distribuição de produtos importados para as indústrias, comércio e para o setor da construção civil.

Em Comércio Exterior a Link Comercial opera como trading oferecendo para clientes vantagens fiscais na modalidade de importação por conta e ordem de terceiros, financiamento nas operações por encomenda e redução de custos operacionais nas importações e exportações.

Para a distribuição no mercado nacional, a empresa dispõe de fios para a fabricação de produtos têxteis, pneus, rodas e uma ampla linha de produtos para o setor da construção civil.

Caso você queira importar algum produto com exclusividade para o seu negócio, a Link Comercial disponibiliza sua equipe de sourcing para buscar as melhores opções do mercado.



Você possui Smartphone?
Acesse o QR code e assista na nossa
página o comercial da Link Comercial.

Disponível para download em: Android e Apple Store e disponível no Google Play

A Link Comercial foi fundada em 2004 e sua sede matriz localiza-se em Pomerode/SC.

Handwritten signature and initials.

Atendemos todo o Brasil

000818

Para o setor automotivo, a Link Comercial distribui pneus e rodas de marcas de renome internacional, que possuem as mais exigentes certificações de qualidade.

A Link Comercial é responsável pela garantia de todos os pneus que importa em todo território nacional, com o respaldo técnico da fábrica.

Pneus de passeio são exclusividade para revendedoras, enquanto as demais linhas de produtos automotivos podem ser adquiridos por revendedores ou consumidores, seja pessoa jurídica ou física, para produtos já nacionalizados ou importação direta.

Para melhor logística e competitividade dos produtos automotivos, a Link Comercial possui duas filiais no estado de São Paulo e duas filiais no estado de Minas Gerais, localizadas nas capitais e nas grandes cidades do interior.

Para as demais regiões, a Link Comercial oferece exclusividade a seus parceiros em toda a linha.



Matriz - Pomerode/SC
Filial - São Paulo/SP
Filial - Mirassol/SP
Filial - Belo Horizonte/MG
Filial - Uberlândia/MG

NOSSO SHOWROOM VAI ATÉ VOCÊ

Os clientes podem solicitar a visita dos promotores que possuem um showroom móvel, permitindo que novos clientes conheçam toda linha de produtos.



Mano

g

Quinn
&



Pneus Agrícolas

000820










FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de direção

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de direção.
- Confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola em todos os tipos de terrenos.
- O pneu oferece ótima dirigibilidade nas várias fases de trabalho.

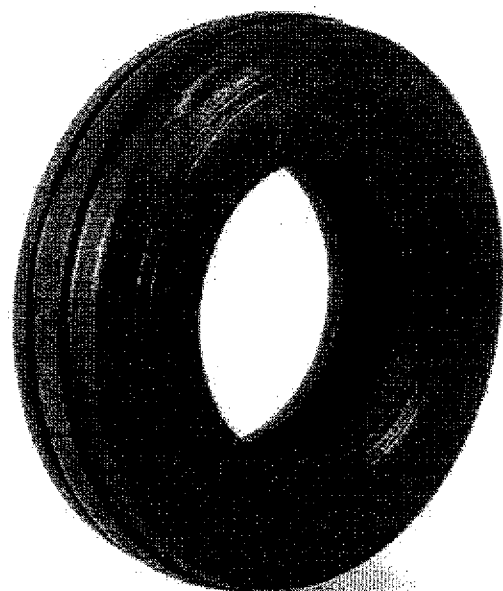
Vantagens

- Composto da banda de rodagem e nas laterais, ótima resistência a cortes, lacerações e grande durabilidade.
- O desenho da banda de rodagem é formada por sulcos longitudinais, facilitando o comando do operador.
- A conicidade das raias garante a autolimpeza da banda de rodagem.

CLASSIFICAÇÃO F-2

	7.50-16 SL	7.50-18 SL	9.00-16 SL	9.00-16 SL	10.00-16 SL
 Marca					
 Classificação de carga	8TT	8TT	8TT	10TT	10TT
 Largura de seção nominal (mm)	6.00G	5.50G	6.00	6.00	8.00
 Diâmetro nominal (mm)	808	869	855	855	910
 Largura de seção (mm)	203	203	234	234	275
 Pressão máxima operacional (psi)	77	56	36	36	60
 Capacidade de carga (kg) para 100%	975/860	850	1.125	2.215	1420
 Velocidade máxima (km/h)	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH
 Índice de resistência	18.0	21.0	25.0	25.0	21.0

* 875 Kg para rodado simples e 860 Kg para rodado duplo. ** Aros aprovados: 5.50E 6LB, W8, W7, W8L, 8LB E W12. *** Aros aprovados: W8L, 8LB e W8 TT = pneu instalado com câmara de ar.



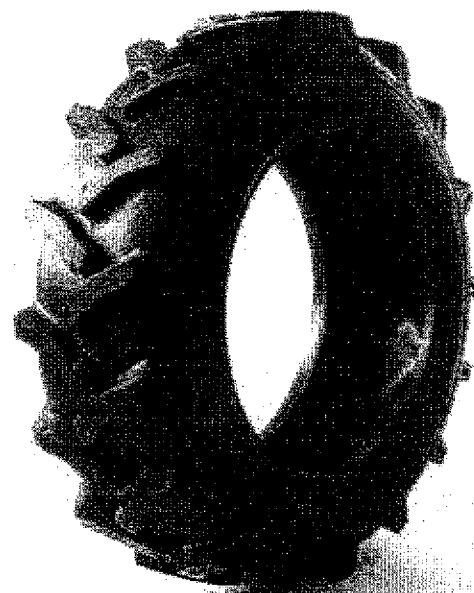
FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de tração

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de tratores agrícolas e colheitadeiras em terrenos consistentes, é confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender o segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente estabilidade em terrenos secos e inclinados, com excelente capacidade de tração e autolimpeza.

Vantagens

- Desenho formado por fortes barras transversais reforçadas nos ombros.
- Garante a máxima tração e elevada resistência aos impactos, cortes e arrancamentos.
- Os ângulos das barras espaçadas oferecem distribuição no solo, minimizando desgaste irregular.

CLASSIFICAÇÃO R-1



Handwritten signature

Handwritten initials

CLASSIFICAÇÃO B-1

000821

	7.50-16	8.3-24	9.5-24	12.4-24	12.4-24	12.4-28	12.4-28	12.4-38
	7.50-16	8.3-24	9.5-24	12.4-24	12.4-24	12.4-28	12.4-28	12.4-38
	8TT	8TT	8TT	10TT	12TT	10TT	12TT	8TT
	5.50F	W7.00	W8.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
	808	993	1.048	1.160	1.160	1.260	1.260	1.514
	203	228	261	315	315	315	315	315
	56	46	30	36	46	36	46	32
	870	1.000	1.100	1.145	1.600	1.600	1.865	1.600
	25	32	32	32	32	32	32	22
	17.0	25.5	23.0	30.0	30.0	30.0	30.0	34.0
	12.4-38	13.6-38	13.6-38	13.6-38	14.9-24	14.9-28	14.9-28	16.9-28
	12TT	6TT	8TT	12TT	10TT	10TT	12TT	8TT
	11.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.0	13.0	W15L
	1.514	1.562	1.562	1.562	1.265	1.365	1.367	1.435
	315	345	345	345	378	378	378	430
	46	22	30	22	28	28	34	24
	1.850	1.500	1.750	2.000	1.650	1.750	1.950	1.435
	22	22	22	22	25	25	35	32
	32.5	34.0	32.0	34.0	24.0	24.0	30.0	31.0
	16.9-28	16.9-30	18.4-26	18.4-30	18.4-34	20.8-38	23.1-26	23.1-26
	10TT	10TT	12TT	12TT	12TT	10TT	12TT	16TT
	W15L	W15L	W16L	W16L	W16L	W18L	20.00	20.00
	1.435	1.485	1.450	1.552	1.657	1.834	1.605	1.605
	430	429	467	467	467	528	587	587
	24	24	32	28	28	22	22	32
	1.950	2.000	2.650	2.650	2.800	3.550	3.550	3.750
	32	25	25	25	25	32	24	24
	31.0	34.0	38.0	33.0	33.0	38.0	42.0	42.0

TT = pneu montado com câmara de ar

Handwritten signature: Maria B. G.

FORERUNNER - Pneus para tratores Agrícolas - Rodas de tração

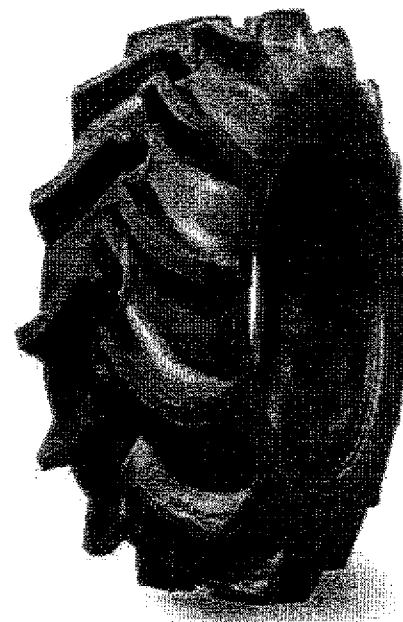
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal, indicado para rodas de tração de tratores agrícolas, colhedoras e implementos de áreas alagadas (rizicultura) é confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

Vantagens

- Desenho formado por fortes barras altas reforçadas nos ombros. Garante a máxima tração e elevada resistência aos impactos, cortes e arrancamentos.
- Os ângulos das barras espaçadas oferecem excelente distribuição em áreas alagadas.

CLASSIFICAÇÃO R-2						
	14.9-24	14.9-28	14.9-28	18.4-30	18.4/15-34	18.4/15-38
Modelo	10TT	8TT	10TT	10TT	10PR	10TT
Capacidade de tração	13.00	13.00	13.00	16.00	16.00	16.00
Largura de área recomendada (cm)	1.305	1.406	1.406	1.599	1.701	1.802
Diâmetro externo (mm)	378	378	378	467	467	467
Largura de seção (mm)	33	20	33	16	16	16
Capacidade de carga (kg)	1.990	1.700	2.120	2.815	2.990	3.165
Índice de velocidade	32	32	32	26	26	26
Profundidade do sulco	85.0	85.0	85.0	75.0	75.0	75.0

TT = pneu montado com câmara de ar



FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas

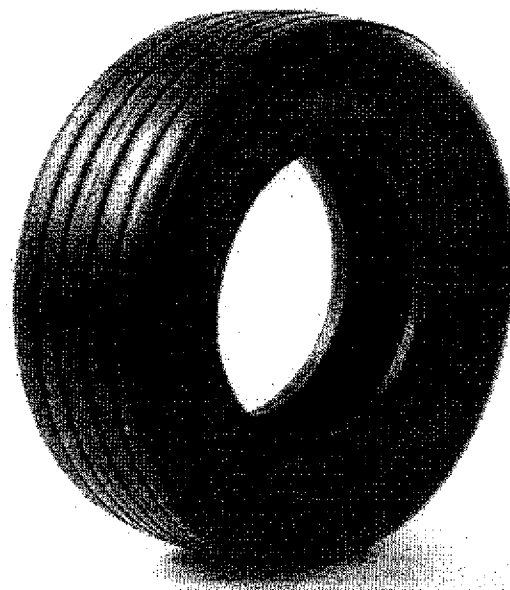
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

Vantagens

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

CLASSIFICAÇÃO I-1 QH-601		
	11L-15	11L-16
Modelo	12TT	8TT
Capacidade de tração	8LB	8LB
Largura de área recomendada (cm)	777	835
Diâmetro externo (mm)	279	280
Largura de seção (mm)	52	36
Capacidade de carga (kg)	1.120	1.215
Índice de velocidade	30 Km/h	30 Km/h
Profundidade do sulco	8.0	8.0

TT = pneu montado com câmara de ar



Handwritten signature and initials: "Cruzeiro" and "R G"

FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas - Flutuação

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaxada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

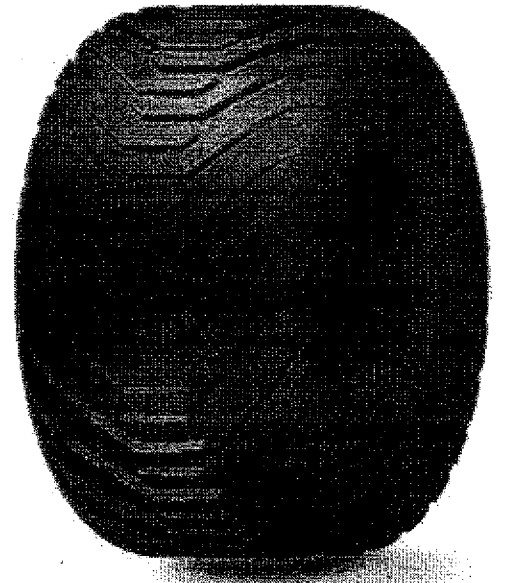
Vantagens

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

CLASSIFICAÇÃO: I-3 FLUTUAÇÃO

	400/60-15,5	600/50-22,5
Medida	14TL	16TL
Capacidade de carga	13.00	18.00
Largura do pneu (mm)	149 - 3.250 KG	165 - 5.150 KG
Capacidade de carga por eixo simples (kg)	143-2.725 KG	158-4.250 KG
Pressão para carga máxima (psi)	52	26
Largura do solo (mm)	404	591
Diâmetro externo (mm)	874	1.172
Símbolo de velocidade	A6 (30KM/H) A8 (40 KM/H)	A8 (40 KM/H)
Profundidade do sulco	20.0	20.0

TL = pneu montado sem câmara de ar.



FORERUNNER INDUSTRIAL - Pneus para tratores industriais

- Pneu de construção diagonal, com excelente capacidade de tração, flutuação e resistência a desgaste.
- Utilizado em eixo tração e tratores industriais.
- Desenho com composto especial da banda de rodagem espaçada que garante ótimo desempenho.
- Parede lateral robusta proporcionando maior resistência a roçamentos e impactos.

CLASSIFICAÇÃO R-4 INDUSTRIAL

	10.5/80-18	12.5/80-18	16.9-24	17.5L-24	19.5L-24
Medida	10TL	12TL	12TL	12TL	12TL
Capacidade de carga	W9	W9	15.00	15.00	17.00
Largura do pneu (mm)	885	987	1.310	1.241	1.314
Capacidade de carga por eixo simples (kg)	274	308	430	445	495
Pressão para carga máxima (psi)	55	55	38	38	33
Largura do solo (mm)	1.950	2.650	3.250	1.950	3.455
Símbolo de velocidade	30	30	30	30	30
Profundidade do sulco	22.0	26.0	28.0	26.5	30.0

TL = pneu montado sem câmara de ar.



Handwritten signature: Ana

Handwritten mark: 20

Handwritten mark: 9

FORERUNNER - Pneus para micro tratores e cultivadores agrícolas

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de microtratores agrícolas. É confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

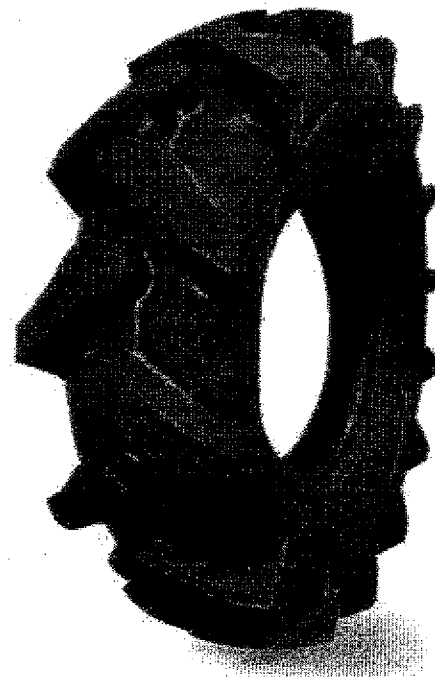
Vantagens

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.

CLASSIFICAÇÃO G-1

	5.00-12	6.00-12
Medida		
Capacidade de carga	6TT	6TT
Largura em mm (nominal)	3.00	4.00
Número de cordões (nyl)	528	577
Largura do cação (mm)	115	143
Pressão para carga máxima (psi)	30	36
Capacidade de carga do pneu (kg)	395	405
Velocidade máxima (km/h)	10	10
Profundidade do sulco (mm)	15.0	18.0

TT = pneu montado com câmara de ar.



FORERUNNER - Pneus para veículos industriais

- O pneu FORERUNNER super tração de construção diagonal é confeccionado com cordonéis de nylon de alta resistência para atender a serviços industriais.
- Pneu de seção rebaixada oferecendo ótima tração em vários tipos de solos.

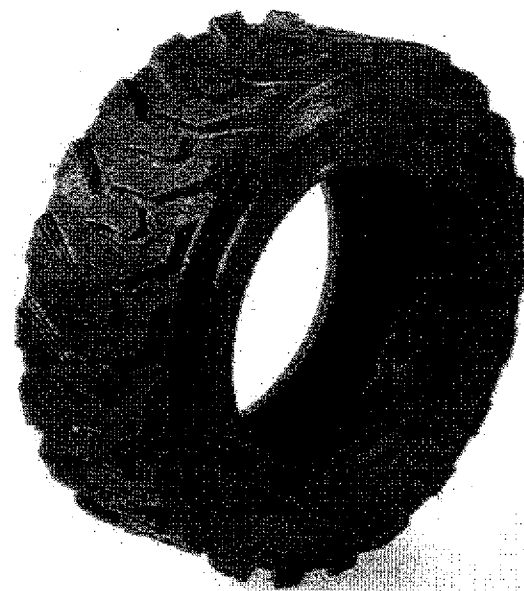
Vantagens

- O desenho de composto especial da borracha na banda de rodagem proporciona ótima resistência e excelente autolimpeza.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece menor grau de compactação do solo e maior resistência a danos.
- Reforço nas laterais, oferecendo maior resistência a cortes e roçamentos.

CLASSIFICAÇÃO SKS1 N.H.S.

	10-16.5	10-16.5	14-17.5
Medida			
Capacidade de carga	12TL	12TL	14TL
Largura em mm (nominal)	8.25	9.75	10.50
Número de cordões (nyl)	777	831	921
Largura do cação (mm)	264	307	349
Pressão para carga máxima (psi)	90	75	80
Capacidade de carga do pneu (kg)	2.375	2.540	3.875
Velocidade máxima (km/h)	10 KM/H	10 KM/H	10 KM/H
Profundidade do sulco (mm)	14.5	14.5	24.0

TL = pneu montado sem câmara de ar.



Uana

u g

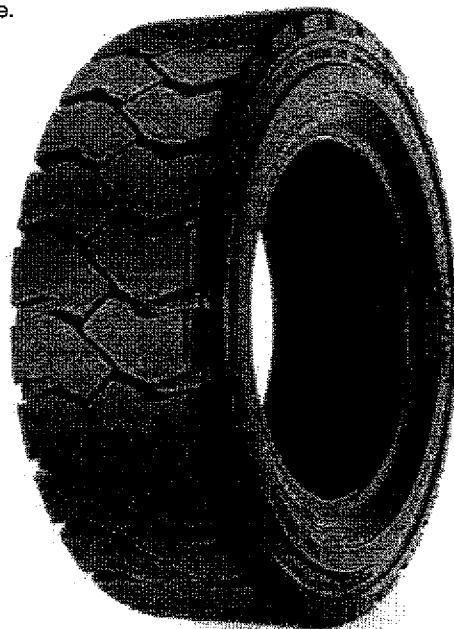
Pneus Industriais (Empilhadeira)

FORERUNNER - Pneus para veículos industriais e empilhadeiras industriais.

- O pneu FORERUNNER QH201 (L-101) de construção diagonal possui excelente capacidade de tração e resistência a desgaste por abrasão.
- Pneu com a certificação de qualidade ISO 9001 (estampada na lateral).

Vantagens

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.



CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	5.00-8	6.00-9	6.50-10
Marca			
Dependência da carga	10TL	12TL	10TL
Largura do pneu recomendada (mm)	3.50D	4.00E	5.00F
Capacidade de carga (kg)	470	540	597
Largura da seção (mm)	137	160	157
Profundidade mínima recomendada (mm)	145	123	115
Capacidade de carga por pneu (kg)	32 Km/h - 1.382	35Km/h - 1.645	32Km/h - 1.280
Profundidade de tração	13,5	12,0	14,0

TT = pneu montado com câmara de ar.

CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	7.00-12	7.50-15	8.25-15	28.9-15
Marca				
Dependência da carga	14PR	14PR	14PR	14PR
Largura do pneu recomendada (mm)	5.00S	6.00G	6.50	7.00
Capacidade de carga (kg)	676	808	840	706
Largura da seção (mm)	190	215	235	207
Profundidade mínima recomendada (mm)	123	133	116	131
Capacidade de carga por pneu (kg)	35 Km/h - 2.355	40Km/h - 2.100	35Km/h - 3700	35Km/h - 2.930
Profundidade de tração	16,0	15,5	18,5	17,0

TT = pneu montado com câmara de ar.

Mania

ll

g.

Pneus OTR (Fora de Estrada)

000826

FORERUNNER - Pneus diagonais para máquinas niveladoras "G"

- O pneu QH-808 de construção diagonal sem câmara de ar é indicado para terrenos fofos, como nivelamento e remoção.
- O pneu oferece excelente tração e melhor resistências laterais (maneabilidade).

Vantagens

- Desenho formado por barras autolimpantes dispostas transversalmente.
- Maior resistência aos impactos e a cortes.

CLASSIFICAÇÃO: Máquinas niveladoras G-2

	13.00-24	14.00-24	17.5-25
Pneu	16TL	16TL	16TL
Capacidade de carga (kg)	10W	10W	14.00/1.5
Largura de seção (mm)	1.278	1.348	1.350
Altura de seção (mm)	333	362	445
Profundidade de sulco (mm)	54	47	69
Capacidade de carga por área (kg)	3.180	3.550	7.300
Velocidade máxima (km/h)	10 Km/h	10 Km/h	10 Km/h
Índice de resistência ao calor	27,0	27,0	27,0



TL = pneu montado sem câmara de ar

FORERUNNER - Pneus diagonais para máquinas fora de estrada "E/L".

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para todos os tipos de serviços severos de movimentação e carregamentos.
- O pneu oferece excepcional capacidade de flutuação e resistência a calor.

Vantagens

- Elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e máxima tração.

CLASSIFICAÇÃO: Máquinas fora de estrada E/L-3

	16.00-25	17.5-25	20.5-25	23.5-25
Pneu	28TL	16TL	20TL	20TL
Capacidade de carga (kg)	11.25	14.00/1.5	17.00/2.0	19.50/2.5
Largura de seção (mm)	1.493	1.350	1.490	1.615
Altura de seção (mm)	432	445	520	595
Profundidade de sulco (mm)	108 (L) / 83 (E)	69	65	54
Capacidade de carga por área (kg)	11.500 (L) / 6.700 (E)	7.300	9.500	10.900
Velocidade máxima (km/h)	10 Km/h (L) / 50 Km/h (E)	-	-	-
Índice de resistência ao calor	25,0	25,0	27,0	32,0



TL = pneu montado sem câmara de ar

Handwritten signature: Ciana
Handwritten initials: ll
Handwritten mark: S



www.linkcomercial.com.br

Matriz

Pomerode - SC - Tel.: 47 3242-8000

Filiais

São Paulo - SP - Tel.: 11 2082-5636

Mirassol - SP - Tel.: 17 3243-8910

Belo Horizonte - MG - Tel.: 31 2138-1400

Uberlândia - MG - Tel.: 34 3232-4707

(C) Mano

18

9

GOOD YEAR

OCT 2018

Pneus radiais e produtos
de recapagem para
caminhões e ônibus.

GUIA DE APLICAÇÃO

PERFORMANCE MAXIMA

- ▶ NOSSA HISTÓRIA 4
- ▶ CURIOSIDADES 6
- ▶ AUTOMOBILISMO 8
- ▶ GARANTIAS 9
- ▶ ESTRATÉGIA 10
- ▶ ETIQUETAGEM 14
- ▶ QUADRO DE APLICAÇÕES DE PNEUS 16
- ▶ RECAPAGEM 18
- ▶ QUADRO DE APLICAÇÕES DE BANDAS PRÉ-CURADAS 20
- ▶ PNEUS SERVIÇO RODOVIÁRIO 22
 - ▶ Fuel Max LHST™ 22
 - ▶ Fuel Max LHD™ 23
 - ▶ G617 23
- ▶ PNEUS SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO 24
 - ▶ KMaxST™ 24
 - ▶ KMaxD™ Traction 25
 - ▶ KMax Extreme™ 25
 - ▶ RHS 26
 - ▶ RHD 26
 - ▶ RHT 27
 - ▶ G658 28
 - ▶ G667 28
 - ▶ G291 29
 - ▶ KS461 30
 - ▶ KS481 30
 - ▶ AGS 31
 - ▶ AGD 31
- ▶ BANDAS PRÉ-CURADAS SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO 32
 - ▶ G600-EL 32
 - ▶ KMAX AP 33
 - ▶ Regional AP Light 33
 - ▶ KMAX D 34
 - ▶ Regional D Light 34
 - ▶ RHS 35
 - ▶ RHD 35
 - ▶ DEEP TRAC 36
 - ▶ G32 36
 - ▶ G358 XT RS 37
 - ▶ G49 37
 - ▶ G665 38
 - ▶ KS461 38

- ▶ PNEUS SERVIÇO URBANO 40
 - ▶ Urban Max™ 40
 - ▶ CityMax™ 41
 - ▶ G665 41
- ▶ BANDAS PRÉ-CURADAS SERVIÇO URBANO 42
 - ▶ G372T 42
 - ▶ City Light 43
- ▶ PNEUS SERVIÇO MISTO 44
 - ▶ Armor Max MSS™ 44
 - ▶ Armor Max MSD™ 45
- ▶ BANDAS PRÉ-CURADAS SERVIÇO MISTO 46
 - ▶ G686 46
 - ▶ MIXED AP LIGHT 47
 - ▶ G677 MSD 48
 - ▶ MIXED D LIGHT 48
- ▶ PNEUS SERVIÇO FORA DE ESTRADA 50
 - ▶ Armor Max OTR™ 50
 - ▶ G677 OTR 51
- ▶ BANDAS PRÉ-CURADAS SERVIÇO FORA DE ESTRADA 52
 - ▶ G677 OTR 52
 - ▶ G677 OTR-HS 52
 - ▶ G686 OTR 53
 - ▶ G377 XT OTR 54
- ▶ BANDAS PRÉ-CURADAS DIAGONAL 55
 - ▶ CT160 55
 - ▶ CT162 55
 - ▶ G8 55
- ▶ PRODUTOS PARA RECAPAGEM 56
 - ▶ BORRACHA DE REPARAÇÃO 57
 - ▶ BORRACHA DE LIGAÇÃO (COXIM) 57
 - ▶ BORRACHA DE LIGAÇÃO EM TIRA 57
 - ▶ COLA CIMENTO DE BORRACHA 57
- ▶ INFORMAÇÕES TÉCNICAS 58
 - ▶ ÍNDICE DE CARGA 58
 - ▶ SÍMBOLO DE VELOCIDADE 59
 - ▶ CARGAS VS PRESSÃO DE AR 60
- ▶ INFORMAÇÕES ÚTEIS 62
 - ▶ CARGA VS VELOCIDADE 64
 - ▶ CALCULADORA 66

Handwritten signature and initials.

000629

DESDE 1898, SOMOS SINÔNIMO DE FUTURO.

Em 1898, Frank Seiberling fundou na cidade de Akron (EUA) a Goodyear & Tire Rubber Company, nome dado em homenagem ao inventor do processo de vulcanização, Charles Goodyear.

Com liderança tecnológica, produtos de ponta e uma equipe dedicada a identificar as necessidades que surgem com a evolução do mercado, a Goodyear avança rumo ao futuro.

Inovação e pioneirismo estão em nossa DNA.

CENTROS DE INOVAÇÃO AKRON E LUXEMBURGO

Nossas fábricas estão estrategicamente instaladas em 7 países para suprir o pleitear produtos com alta tecnologia e desempenho nas mais diversas condições de serviço.

GOODYEAR EM 2019, HÁ 100 ANOS NO BRASIL.

Em 1919, a Goodyear iniciou suas atividades no Brasil. Conta com uma forte rede de distribuição e uma completa linha de produtos, que compreende pneus para automóveis, SUVs e pick-ups, vans e utilitários, caminhões e ônibus, fora de estrada, aviões e produtos para recapagem.

CAMPO DE PROVAS

Considerado um dos mais modernos centros de testes da Goodyear do mundo, o Campo de Provas da Goodyear para a América Latina (Americana - SP) foi projetado para pesquisa, desenvolvimento e testes de pneus para as mais diversas aplicações de automóveis, SUVs, pick-ups, vans, utilitários, caminhões e ônibus.

Trata-se de um grande laboratório a céu aberto, onde são realizados, sob rígidas normas de segurança, ensaios em pistas e circuitos que permitem testar diversas condições às quais os pneus podem ser submetidos. O Campo de Provas está apto também a realizar os três testes de Labeling.



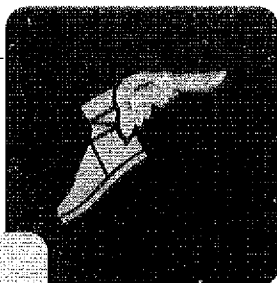
Chave 8 9

023000

CONHEÇA MAIS SOBRE A GOODYEAR, E SAIBA COMO TECNOLOGIA E INOVAÇÃO FAZEM PARTE DA NOSSA MISSÃO.

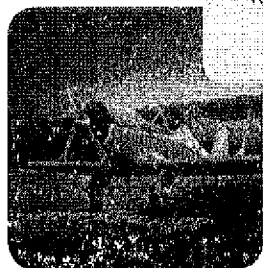
PÉ ALADO:

Símbolo do logotipo Goodyear. Inspirado no Deus Mercúrio, era o mensageiro dos deuses, e como tal, caracterizava-se pela velocidade.

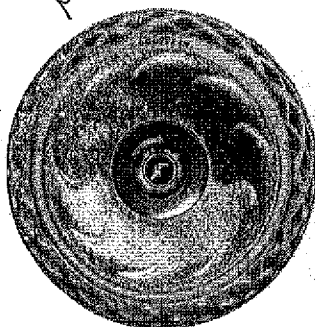


PNEU PARA AVIÃO:

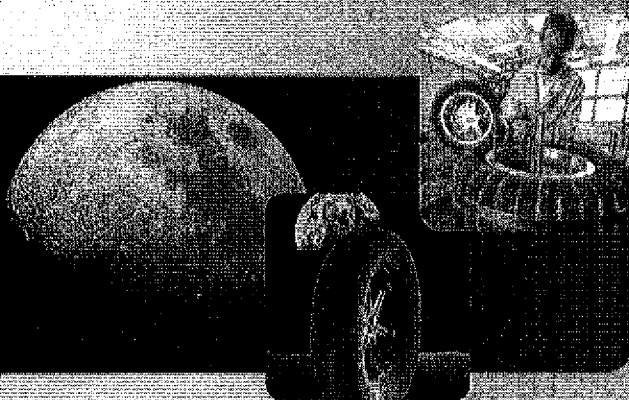
Além de fabricar, é a única empresa autorizada a executar a recapagem no Brasil.



PNEU OXYGEN: O protótipo tem uma estrutura única que conta com musgos vivos na parede lateral do pneu. Essa estrutura, aliada a um desenho inteligente da banda de rodagem, absorve e faz circular a umidade da água na superfície da estrada, permitindo a fotossíntese e liberando oxigênio.



PARCERIA GOODYEAR X NASA: Os veículos lunares foram equipados com pneus Goodyear.



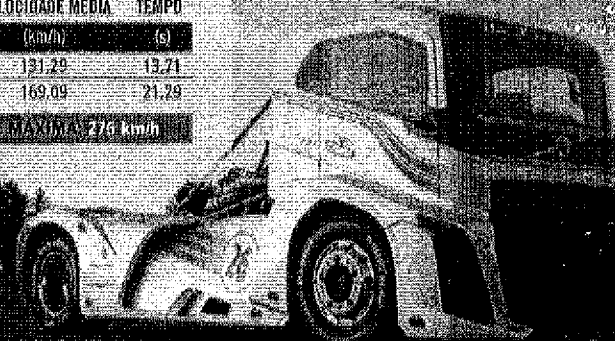
Pneus Goodyear para caminhões são os mais rápidos do mundo. Os pneus especiais desenvolvidos e construídos pela Goodyear são resultado de colaboração contínua e forte parceria com a Volvo Trucks, empresa líder na produção de caminhões que leva equipamentos originais da marca.

O CAMINHÃO 'THE IRON KNIGHT', COM PNEUS GOODYEAR, QUEBROU DOIS RECORDES MUNDIAIS:

DISTÂNCIA (m)	VELOCIDADE MÉDIA (km/h)	TEMPO (s)
500	131,25	13,71
1000	169,09	21,29

VELOCIDADE MÁXIMA: 373,6 km/h

PNEU COM BIOLSOPRENE: Pneu conceito feito pela Goodyear a partir de matérias-primas sustentáveis.



PAIXÃO PELO AUTOMOBILISMO

A Goodyear é Fornecedora Exclusiva de Pneus para a NASCAR, a principal competição de carros tipo turismo do mundo. Esse acordo data desde os anos de 1950, o que o torna um dos mais longos programas de fornecimento em todos os esportes.



Carro
6
9



CAMINHÃO, ÔNIBUS E RECAPAGEM

GARANTIA DE PRODUTO NA VIDA TOTAL

A extrema confiança que depositamos em nossa linha de pneus radiais para caminhões e ônibus nos permite garantir nossos produtos por longos períodos.

Todos os pneus da linha Max Series possuem 7 anos de garantia* contra anormalidades de fabricação na vida total, independente do número de recapagens**.



Respeite o meio ambiente. Faça o descarte de materiais de forma adequada.

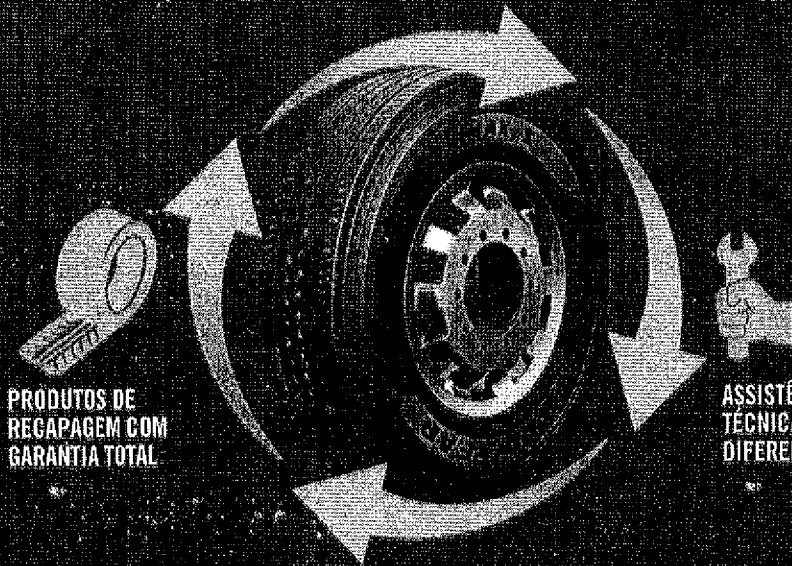
*Outros modelos possuem 5 anos de garantia. **Utilizados produtos de recapagem Goodyear. Consulte o assessor técnico de garantia para mais detalhes.

000832

CICLO COMPLETO DO PNEU



A MAIOR REDE DE REVENDEDORES



PRODUTOS DE REGAPAGEM COM GARANTIA TOTAL

ASSISTÊNCIA TÉCNICA DIFERENCIADA

FERRAMENTAS DE GESTÃO

ASSISTÊNCIA TÉCNICA DIFERENCIADA

Um novo conceito de excelência em suporte e assistência técnica.

- | | |
|--------------------------|---|
| 1 Análise da frota | 7 Análise de instalações e operação |
| 2 BOT | 8 Indicação de pneu mais adequado ao serviço |
| 3 Pesagem | 9 Treinamento |
| 4 Análise de temperatura | 10 Ressucagem |
| 5 Análise de performance | 11 Diagnóstico e correção de geometria veicular |
| 6 Análise de sucata | 12 Balanceamento |

SOLUÇÕES PARA A SUA FROTA

A Goodyear proporciona aos seus consumidores finais a área de assistência técnica.

É uma equipe sintonizada às necessidades do mercado com a proposta de agregar valor aos nossos clientes, seguindo o padrão de atendimento Goodyear e levando soluções ao negócio de pneus, dentro do conceito de "CICLO COMPLETO DE PNEUS", que consiste em: "a maior rede de distribuidoras", "assistência técnica diferenciada", "ferramentas de gestão" e "produtos de recapagem com garantia total".

COMO CONSEGUIR O MENOR CUSTO POR QUILOMETRO RODADO

O pneu é um item representativo na operação de transporte. Trata-se de um componente que merece cuidados e manutenção para maximizar a performance e reduzir custos operacionais. Para isso, a Goodyear e seus revendedores disponibilizam as melhores soluções com inovação e tecnologia, dentre elas:

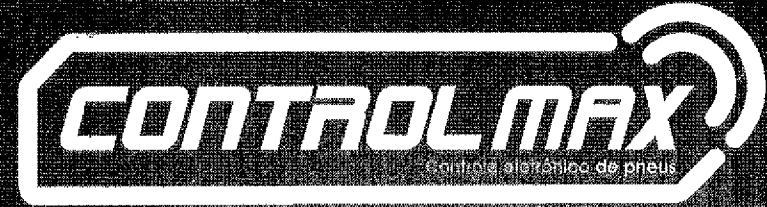
- A mais completa linha de pneus e de produtos de recapagem.
- O mais adequado portfólio de atividades de assistência técnica.
- Equipamentos de última geração.
- Software e ferramentas de gestão de pneus.
- Atendimento customizado com equipe de campo qualificada.

Empre
de
e

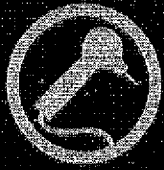
000633

CONTROLMAX - CONTROLE ELETRÔNICO DE PNEUS

UMA NOVA SOLUÇÃO OFERECIDA PELA GOODYEAR INTEGRANDO FERRAMENTAS DE ÚLTIMA GERAÇÃO.

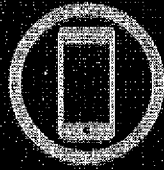


EFICIENTE / RÁPIDA / PRÁTICA



MEDIDOR

Medição da profundidade de sulco, pressão de ar e leitura do chip RFID com transmissão automática via Bluetooth®.



APLICATIVO CELULAR

Inspecção e movimentação dos pneus na palma da mão.



SOFTWARE DE GESTÃO

Gerenciamento e acompanhamento da performance dos pneus.



CHIP RFID

Identificação individual e única de cada pneu da frota.

Praticidade e agilidade na inspeção dos pneus, com envio automático dos dados via Bluetooth®. Precisão e confiabilidade nas informações.

Controle eletrônico dos pneus, sem papel! Informação online, imediatamente disponível aos gestores da frota.

Todas as informações da frota disponíveis online, acessíveis a partir de qualquer computador ou dispositivo móvel, e em qualquer lugar do mundo!

Registro único do pneu, facilitando a identificação de trocas de pneus, aperfeiçoando o controle patrimonial da frota. Pode ser utilizado em pneus de qualquer marca, para caminhão e ônibus.

ECONOMIA DE ATÉ 15%* EM GASTOS ANUAIS COM PNEUS.

*Est. matéria baseada em cálculos teóricos, considerando uma frota de 400 veículos, na perda de 8% no rendimento dos pneus e 0,25% de economia de combustível.

Controlmax

9

000634

A ETIQUETAGEM DE PNEU

Programa Brasileiro de Etiquetagem de Pneu é um programa regulamentado pela Portaria 544/12 do INMETRO - Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia, que tem o objetivo de fornecer informações sobre o desempenho dos pneus, considerando atributos como eficiência energética, segurança e impacto ambiental.

A etiqueta contém os três critérios de avaliação determinados pelo INMETRO, porém a Goodyear oferece sempre a melhor combinação entre os 10 critérios mais importantes para o cliente. Além disso, durante o desenvolvimento do pneu, a Goodyear leva em consideração mais de 50 critérios de performance.

Esta é a estratégia 3-10-50 da Goodyear

OS 10 PRINCIPAIS CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO:

- Custo por km
- Resistência ao rolamento
- Quilometragem em banda original
- Quilometragem total do pneu
- Recapabilidade
- Resistência da carcaça
- Assistência à frota
- Ferramentas de gestão para o pneu
- Aderência ao molhado
- Ruído externo

Preocupada em satisfazer as necessidades de nossos clientes, a Goodyear avalia mais de 50 critérios de desenvolvimento e performance.



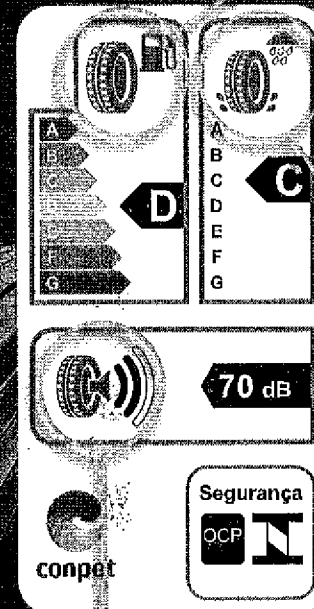
O programa de etiquetagem abrange os 8 critérios

Os consumidores são influenciados por 10 critérios de compra

O gráfico de avaliação Goodyear engloba mais de 50 critérios

<https://www.goodyear.com.br/mais-50-criterios>

COMO LER A ETIQUETA:



EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Resistência ao Rolamento (RR)

A etiqueta mostra neste critério uma graduação de resistência ao rolamento, que vai de "A" até "G", no qual "A" é o mais eficiente e "G" é o menos eficiente na classe de consumo de combustível.

A seta mais escura, neste caso "D", indicará o nível de performance de pneu.

A resistência ao rolamento é a força que se opõe à rotação do pneu, sendo influenciada principalmente pelo desenho e composto da banda de rodagem.

O consumo de combustível é influenciado pela resistência ao rolamento, o qual resulta em perdas energéticas. Em outras palavras, uma menor resistência ao rolamento significa um menor consumo de combustível e, conseqüentemente, menores emissões de gases poluentes.

SEGURANÇA

Aderência ao Molhado (WQ)

Este critério descreve a capacidade de aderência de um pneu em uma superfície molhada. Dentre os comportamentos esperados pela aderência, podemos citar:

- * Distâncias de frenagem mais curtas.
- * Melhor dirigibilidade em retas.
- * Melhor estabilidade em curvas.

MEIO AMBIENTE

Ruído Externo (dB)

A etiqueta mostra, neste terceiro critério, uma graduação na qual uma onda representa o pneu mais silencioso e três ondas representam o pneu mais sonoro e menos eficiente.

PARA AS CATEGORIAS DE VEÍCULOS:

O ruído é um parâmetro importante e de significativo impacto para o meio ambiente. Consiste no som emitido externamente pelos pneus durante o deslocamento do veículo, o nível sonoro gerado é medido em decibéis.

UMA ONDA:

Veículos de passeio, comerciais leves, caminhões e ônibus: nível de ruído < 69 dB.







DUAS ONDAS:

Veículos de passeio, comerciais leves, caminhões e ônibus: 69 dB < nível de ruído < 72 dB.

TRES ONDAS:

Passeio: 72 dB < nível de ruído < 75 dB. Comerciais leves: 72 dB < nível de ruído < 77 dB. Caminhões e ônibus: 72 dB < nível de ruído < 78 dB.

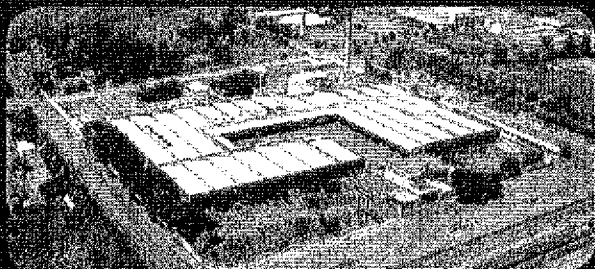
000835

	TIPO DE ESTRADA					
	ESTRADAS PAVIMENTADAS				TERRA / ASFALTO	TERRA / ROCHA
	RODOVIÁRIO	REGIONAL	REGIONAL SEVERO	URBANO	MISTO	FORA DE ESTRADA
EIXOS	 Estradas predominantemente retas e planas, onde os veículos mantêm velocidade constante por um longo período de tempo, no transporte de carga ou passageiros.	 Vias pavimentadas e sinuosas com aclives e declives acentuados, onde os veículos trafegam com velocidade variável, no transporte de cargas e passageiros. É a condição mais representativa no Brasil.	 Vias e ruas pavimentadas, percursos sinuosos e manobras constantes, onde os veículos trafegam com velocidade média baixa no transporte de cargas e passageiros.	 Ruas e avenidas pavimentadas das cidades e metrópoles, com constantes manobras, aceleração e frenagem para ônibus e transporte de cargas urbanas.	 Percurso misto de terra e asfalto, como fazendas, usinas, estradas vicinais, onde as velocidades predominantes são médias e baixas.	 Percurso agressivo e abrasivo na exigente condição fora de estrada, em que predominam terra e rocha, como em pedreiras, mineração e obras de construção civil.
DIRECIONAIS, LIVRES E TRACÃO MODERADA	FUEL MAX LHS	KMAX S / 6658 KS461 / AGS	KMAX EXTREME	URBAN MAX CITYMAX 7 6665	ARMOR MAX MSS	
TRACÃO	FUEL MAX LHD	KMAX D / 6687 KS481 / AGD	RHD		ARMOR MAX MSD	9677 OTR ARMOR MAX OTR
LIVRES	GG17	RHT				

Carreira
6
9

000336

POR QUE ESCOLHER GOODYEAR NA HORA DE RECAPAR SEU PNEU?



NOSSA FÁBRICA

Localizada em Santa Bárbara D'Oeste, SP, produz exclusivamente produtos destinados à recapagem de pneus, contando com a mais moderna tecnologia na concepção dos seus produtos e processos.

NOSSOS PRODUTOS

As nossas bandas de rodagem pré-curadas são fabricadas com a mesma tecnologia dos pneus novos, garantia de performance e desempenho dos pneus depois de recapados. Nossa extensa linha de produtos permite a utilização do desenho correto para qualquer tipo de serviço no qual o pneu recapado será submetido. Contamos com diversas medidas de bandas pré-curadas para todos os estágios da vida do pneu.

RECAPADORES OFICIAIS GOODYEAR

A Goodyear possui um grande número de Recapadores Oficiais, especialmente treinados e certificados para oferecer os melhores serviços e reformas de pneus, com a garantia Goodyear.

GARANTIA TOTAL

Os pneus Goodyear recapados com nossos materiais (banda pré-curada, caxim e mini-rolo) em um dos Recapadores Oficiais possuem garantia total, independentemente do número de recapagens.* Consulte um dos nossos Recapadores Oficiais para conhecer as condições da Garantia Total.

INTERCAMBIABILIDADE DE CARCÁCAS

Os pneus Goodyear, independentemente de seu desenho ou tipo de serviço no qual foi aplicado em sua primeira vida, podem ser recapados com um desenho diferente do original. A moderna tecnologia com a qual nossos pneus foram projetados permite que as carcças sejam intercambiáveis. Isso quer dizer que qualquer pneu da marca Goodyear pode ser recapado com qualquer um dos nossos desenhos de bandas pré-curadas, que sejam mais indicados para o tipo de serviço e posição nos quais o pneu reformado será aplicado.

* Os pneus KELLY e STEELMARK possuem garantia na primeira recapagem, limitados a 3 anos de sua fabricação. Os pneus KELLY e STEELMARK serão garantidos na primeira recapagem se utilizadas as bandas pré-curadas: K546T, Regional AP Light, Regional D Light.

PARA SABER MAIS SOBRE
A LINHA DE PRODUTOS
PARA REFORMA DE PNEUS,
CONSULTE NOSSO SITE.







WWW.CAMINHÃO.GOODYEAR.COM.BR



Caminhão

000637

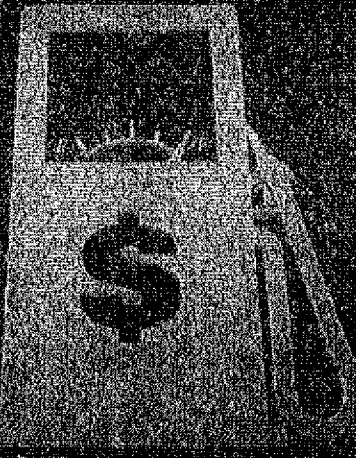
QUADRO DE APLICAÇÕES DE BARDAS PRÉ-CURADAS

		TIPO DE ESTRADA						
		ESTRADAS PAVIMENTADAS				TERRA / ASFALTO	TERRA / ROCHA	
		RODOVIÁRIO	REGIONAL	REGIONAL SEVERO	URBANO	MISTO	FORA DE ESTRADA	
								
PNEUS	EIXOS	Estradas predominantemente retas e planas, onde os veículos mantêm velocidade constante por um longo período de tempo, no transporte de carga ou passageiro.	Vias pavimentadas e sinuosas com aclives e declives acentuados, onde os veículos trafegam com velocidade variável, no transporte de cargas e passageiros. É a condição mais representativa no Brasil.	Vias e ruas pavimentadas, percursos sinuosos e manobras constantes, onde os veículos trafegam com velocidade média baixa no transporte de cargas e passageiros.	Ruas e avenidas pavimentadas das cidades e metrópoles com constantes manobras, aceleração e frenagem para ônibus e transporte de cargas urbanas.	Percurso misto de terra e asfalto, como fazendas, usinas, estradas vicinais, onde as velocidades predominantes são médias e baixas.	Percurso agressivo e abrasivo na exigente condição fora de estrada, em que predominam terra e rocha, como em pedreiras, mineração e obras de construção civil.	
PNEUS RADIAIS	LIVRES OU TRACÇÃO MODERADA	KMAX AP			G3721	G688	G686 OTR	
		REGIONAL AP LIGHT			CITY LIGHT	MIXED AP LIGHT		
		RHS						
		G32						
		G388 TX RS						
	TRACÇÃO				G668			
					(S46)			
					KMAX D		G677 MSD	G677 OTR
					REGIONAL D LIGHT		MIXED D LIGHT	G677 OTR-HS
					RHD			G377 XT OTR
LIVRES				DEEP TRAC				
				G48				
				G600 EI				
PNEUS DIAGONAIS	TRACÇÃO			GT160				
				GT162				
	LIVRES OU TRACÇÃO MODERADA			GB				

Handwritten signature and scribbles on the left margin.

0003007

ECONOMIA MÁXIMA



Fuel Max LHS™

Até 6% mais economia de combustível no serviço rodoviário*

- » O MÁXIMO em economia de combustível com graduação B em resistência ao rolamento, a melhor do mercado*
- » O MÁXIMO em performance com até 9% mais quilometragem**
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica***

» Tipo de Estrada
Longos trajetos em vias retas e planas.



SERVIÇO RODOVIÁRIO		Recomendado		Recomendado		Recomendado		Recomendado	
Diferencial Rodoviário		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas	
Modelo	Aré Recomendada (Polímeros C)	Capacidade de Carga (kg)	Índice de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WG	Roller	Garantia (Anos)
689221-010	0	3500-3700	1420 km/h	222	1040	0	0	10/100	12/24

* Economia de combustível comparando Fuel Max LHS com o melhor do mercado. ** Economia de quilometragem comparando Fuel Max LHS com o melhor do mercado. *** Disponível



(Opcional)

Fuel Max LHD™

Solução completa com pneu de tração Fuel Max LHD

- » O MÁXIMO em economia de combustível em conjunto com o pneu direcional FUEL MAX LHS*
- » O MÁXIMO em quilometragem com considerado desenho de tração para serviço rodoviário
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica**

» Tipo de Estrada
Longos trajetos em vias retas e planas.



SERVIÇO RODOVIÁRIO		Recomendado		Recomendado		Recomendado		Recomendado	
Diferencial Rodoviário		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas	
Modelo	Aré Recomendada (Polímeros C)	Capacidade de Carga (kg)	Índice de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WG	Roller	Garantia (Anos)
689221-010	0	3500-3700	1420 km/h	222	1040	0	0	10/100	12/24

* Economia de combustível comparando Fuel Max LHD com o melhor do mercado. ** Disponível

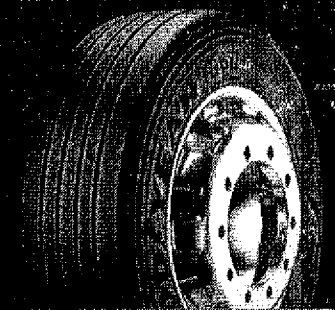


(Opcional)

G617

Maior capacidade de carga em eixos livres no serviço rodoviário

- » Menor diâmetro total do pneu: permite um maior volume de carga transportada
- » Desenho da rodagem com 5 raias profundas: maior quilometragem e mais estabilidade



» Tipo de Estrada
Pavimentada



SERVIÇO RODOVIÁRIO		Recomendado		Recomendado		Recomendado		Recomendado	
Diferencial Rodoviário		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas		Para uso em longos trajetos em vias retas e planas	
Modelo	Aré Recomendada (Polímeros C)	Capacidade de Carga (kg)	Índice de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WG	Roller	Garantia (Anos)
689221-010	0	3500-3700	1420 km/h	222	1040	0	0	10/100	12/24

Chove 88 9

QUILOMETRAGEM MÁXIMA

KMax S[™]

Até 10% mais km* no serviço regional

- » O MÁXIMO em quilometragem com a tecnologia IntelliMax Rib
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica**

» Tipo de Estrada Pavimentada

» Posição Pneu



Modelos	Ano Recomendado	Capacidade de Cargas (kg)	Simbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	R1	R2	R3	R4	Código do Produto	Recomendado		Opcional	
											Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	15,8	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	15,8	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	15,8	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	15,8	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0

*% de quilometragem em relação ao pneu comparado com o pneu de referência 6658 em serviço regional severo. ** Opcional

KMax D[™] Traction

Mais km* no serviço regional

- » O MÁXIMO em quilometragem com a tecnologia IntelliMax Traction
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica**

» Tipo de Estrada Pavimentada

» Posição Pneu



Modelos	Ano Recomendado	Capacidade de Cargas (kg)	Simbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	R1	R2	R3	R4	Código do Produto	Recomendado		Opcional	
											Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	22,7	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	22,7	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	22,7	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	22,7	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0

*% de quilometragem em relação ao pneu comparado com o pneu de referência 6657 em serviço regional severo. ** Opcional



(Opcional)

KMax Extreme[™]

Até 15% mais km* no serviço regional severo

- » O MÁXIMO em quilometragem com a tecnologia IntelliMax Extreme
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica**

» Tipo de Estrada Pavimentada

» Posição Pneu



Modelos	Ano Recomendado	Capacidade de Cargas (kg)	Simbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	R1	R2	R3	R4	Código do Produto	Recomendado		Opcional	
											Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada	Exclusivamente para Estrada
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	22,7	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	22,7	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	22,7	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0
275/80R22.5 R1D	9	5500/3100	110 km/h	22,7	1044	0	0	0	0	122642	0	0	0	0

*% de quilometragem em relação ao pneu comparado com o pneu de referência 6658 em serviço regional severo. ** Opcional



(Opcional)

Comuna

22

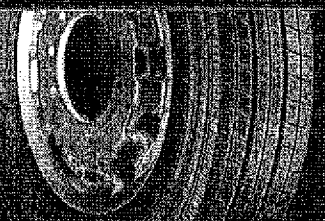
2

g
d
Cwane

RMS

Maior quilometragem para eixos direcionais e livres no serviço regional

- » Carga e eixos de aço: maior durabilidade
- » Composito de borracha resistente: ótima quilometragem
- » Rodagem com três raios duplos: distribuição uniforme da pressão e carga proporcional a um desgaste lento e uniforme



Tipo de Estrada
Pavimentada

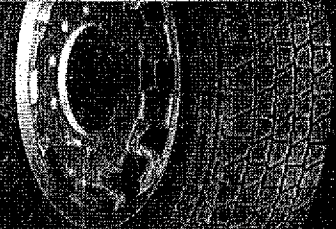
Posição Pneu

Modelo	Alt. do Perfil (%)	Seção (mm)	Diâmetro (mm)	R0	Vel. (km/h)	Capacidade (kg)	Índice de Carga
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123

RMD

Maior quilometragem para eixos de tração no serviço regional

- » Profundidade extra de borracha: maior quilometragem
- » Rodagem com 5 raios e blocos sólidos
- » desgaste uniforme na tração



Tipo de Estrada
Pavimentada

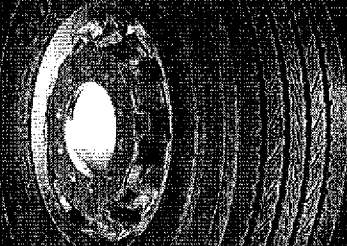
Posição Pneu

Modelo	Alt. do Perfil (%)	Seção (mm)	Diâmetro (mm)	R0	Vel. (km/h)	Capacidade (kg)	Índice de Carga
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123

RMT

Maior quilometragem em eixos livres no serviço regional

- » 1 pneu que substitui 2: aumento da capacidade de carga (1) e facilidade de manutenção
- » Menos raios em esteques: facilita a galvanagem, elimina a dificuldade de contato de pneus duplos, menor ruído e desgaste e desmontagem, além de reduzir o trabalho



Tipo de Estrada
Pavimentada

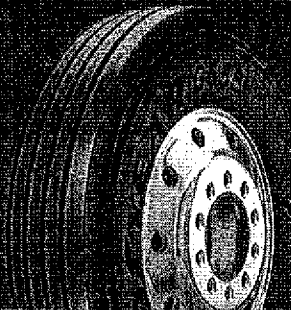
Posição Pneu

Modelo	Alt. do Perfil (%)	Seção (mm)	Diâmetro (mm)	R0	Vel. (km/h)	Capacidade (kg)	Índice de Carga
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123
11R225R17	75	225	675	17	170	1300	123

G658

Maior quilometragem em eixos direcionais e livres no serviço regional

- » Maior volume de borracha na banda de rodagem: maior quilometragem em banda original e redução de custo por quilômetro
- » Banda de rodagem com 5 raia: maior quilometragem e estabilidade
- » Novo formato de protetores de sulco: mais proteção contra danos na carga



» Tipo de Estrada Pavimentada

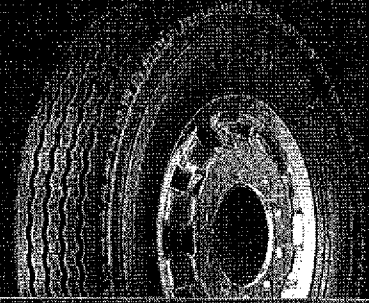
» Posição Freio

SERVIÇO REGIONAL		Recomendado		Opcional		Especificações			
Eixos direcionais e livres		Eixos direcionais e livres		Eixos de tração		Especificações			
Medidas	Área Recomendada (Polígonos CM)	Capacidade de Carga (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WG	Roll	Código Produto
11S2022	8	3750/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022
11S2022	8	3550/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022
11S2022	8	3550/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022

G291

Maior quilometragem para eixos direcionais e livres no serviço regional

- » Desenho com raia formadas por blocos autoajustáveis: maior versatilidade de aplicação nos mais diversos tipos de serviços em estradas pavimentadas



» Tipo de Estrada Pavimentada

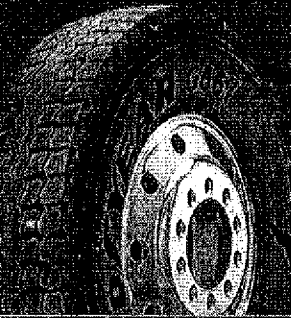
» Posição Freio

SERVIÇO REGIONAL		Recomendado		Opcional		Especificações			
Eixos direcionais e livres		Eixos direcionais e livres		Eixos de tração		Especificações			
Medidas	Área Recomendada (Polígonos CM)	Capacidade de Carga (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WG	Roll	Código Produto
11S2022	8	3750/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022
11S2022	8	3550/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022
11S2022	8	3550/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022

G667

Maior quilometragem em eixos de tração no serviço regional

- » Composto resistente a sulcos extraprofundos: maior quilometragem
- » Desenho em blocos transversais nos ombros e raia no centro: maior tração e menor nível de ruído em pistas secas ou molhadas



» Tipo de Estrada Pavimentada

» Posição Freio

SERVIÇO REGIONAL		Recomendado		Opcional		Especificações			
Eixos de tração		Eixos de tração		Eixos de tração		Especificações			
Medidas	Área Recomendada (Polígonos CM)	Capacidade de Carga (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WG	Roll	Código Produto
11S2022	8	3750/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022
11S2022	8	3550/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022
11S2022	8	3550/3250	K(110 km/h)	1,5	1075	8	2	24	11S2022

Comand

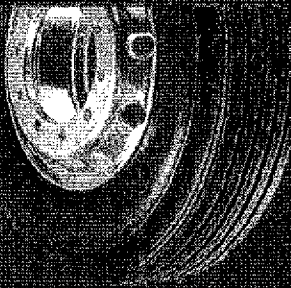
9

3

1109/12

Pneu para eixos direcionais e livres

Deslicar de banda no rolamento otimizado por computador com 5 raras cutículas, rodar mais fino e melhor direcionamento para melhor distribuição da carga, melhor quilometragem, estabilidade e segurança. Outros benefícios: hábil em a deseste uniforme e a estabilidade em giro e manobras. Protetores no fundo dos sulcos, reduzem os danos por penetração de pedras.



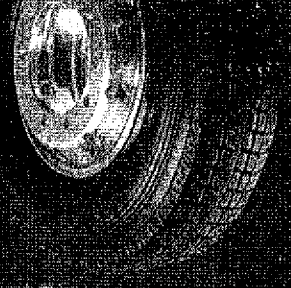
KELLY TIRES

Modelos	Recomendação	Capacidade	Carregamento	Sulcos de	Proteção de	Diâmetro	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento
1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000

Favorecido

Pneu para eixos de tração

Banda de rodagem larga e plana, permite maior estabilidade de força e assentamento sobre o pavimento, reduzindo a pegada ambiental e a quilometragem. Desgasto da banda com blocos agressivos de forma e dimensões variadas, favorecem maior poder de tração, estabilidade e aderência. Blocos interligados com travas na área dos ombros, contribuem para um desgaste mais uniforme da banda de rodagem.



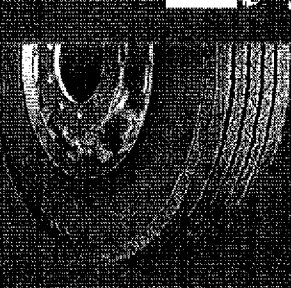
KELLY TIRES

Modelos	Recomendação	Capacidade	Carregamento	Sulcos de	Proteção de	Diâmetro	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento
1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000

Favorecido

Pneu para eixos direcionais e livres

Baseado no modo de banda em rolamento com 5 raras cutículas, proporciona uma melhor distribuição da carga, melhor direcionamento e maior quilometragem. Outros benefícios: hábil em a deseste uniforme e a estabilidade em giro e manobras. Protetores no fundo dos sulcos, reduzem os danos por penetração de pedras. 2 canais de água, permitem melhor evacuação da água e maior aderência.



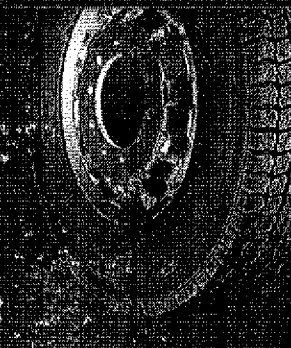
STEELMARK

Modelos	Recomendação	Capacidade	Carregamento	Sulcos de	Proteção de	Diâmetro	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento
1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000

Favorecido

Pneu para eixos de tração

Desgasto em blocos com sulcos transversais nos ombros e raras cutículas, maior tração e menor nível de ruído em pista seca ou molhada. Composição resistente e sulcos extraprofundos, maior flexão entre blocos dos ombros, oferecem menor movimentação dos blocos para um tração mais uniforme. Paredes de aço envolvidas com 5 canais, proporcionam maior durabilidade e ótimo índice de recuperabilidade.



STEELMARK

Modelos	Recomendação	Capacidade	Carregamento	Sulcos de	Proteção de	Diâmetro	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento	Alargamento
1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000	1100000

Favorecido

Chaves de S

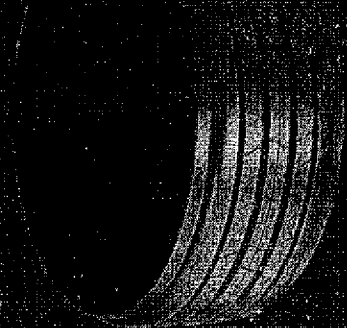
000844

02 LUNA DE APLICACAO SODIUM

Fusão Fren

Recomendado

Modelos de pneus recomendados	Velocidade máxima (km/h)	Consumo médio (km/l)	Consumo urbano (km/l)	Consumo extra-urbano (km/l)
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5



- Banda de rodagem para eixo livre**
- » Cintros arredondados: reduzem o atrito e minimizam os efeitos de arraste lateral que podem gerar arrastamento
 - » S rasas e 4 sulcos: favorecem a refrigeração da banda proporcionando maior estabilidade do veículo, resultando em maior segurança
 - » Quilometragem: favorecem o escoamento de água proporcionando maior estabilidade do veículo, resultando em maior segurança
- Alças laterais: proporcionam melhor aderência da banda à carga e excelente acabamento**
- » Cintros arredondados: minimizam os efeitos de arraste lateral em manobras dos pneus que equipam os implementos
 - » Configuração dos sulcos: permite uma distribuição uniforme das forças laterais e longitudinais, melhorando a regularidade de desgaste, melhorando a aderência e reduzindo o aquecimento
 - » Alças laterais: proporcionam melhor aderência da banda à carga e excelente acabamento

G600-EL

SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO

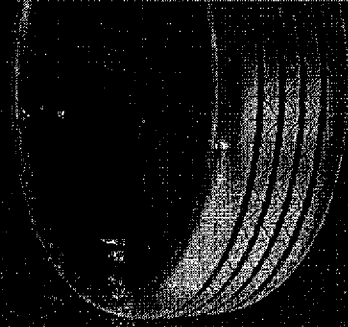
BANDAS PRE-CURADAS

Chave de

Fusão Fren

Recomendado

Modelos de pneus recomendados	Velocidade máxima (km/h)	Consumo médio (km/l)	Consumo urbano (km/l)	Consumo extra-urbano (km/l)
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5



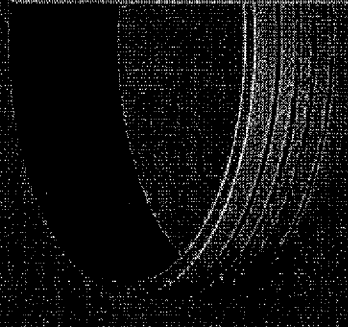
- Banda extraleve para eixo livre e tração moderada no serviço regional**
- » Cintros arredondados: diminuem o atrito e minimizam os efeitos de arraste lateral que podem gerar arrastamento
 - » S rasas e 4 sulcos: favorecem a refrigeração da banda proporcionando maior estabilidade do veículo, resultando em maior segurança
 - » Quilometragem: favorecem o escoamento de água proporcionando maior estabilidade do veículo, resultando em maior segurança

Regional AP Light

Fusão Fren

Recomendado

Modelos de pneus recomendados	Velocidade máxima (km/h)	Consumo médio (km/l)	Consumo urbano (km/l)	Consumo extra-urbano (km/l)
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5
11.00R-17 100V-100	170	11.5	10.5	12.5



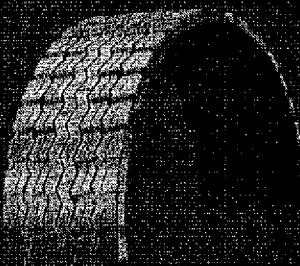
- Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional**
- » O Máximo em performance com até 15% mais km² no serviço regional
 - » O Máximo em capacidade de utilização pneus Goodyear
 - » O Máximo em garantia, sem limites de rotinas

KMAX AP

KMAX D

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço regional

- » Banda desenhada para uso em tração de veículos de alto torque, oferece desempenho quilométrico em aplicações sobre rodovia em longas distâncias.
- » Ombros dotados de barras de reforço, estabilizam a rodagem e favorecem a quilometragem.
- » Desenho com sulcos profundos, permite a drenagem e acentua a tração, especialmente em elevações, em piso seco ou molhado.
- » Raias centrais, favorecem a estabilidade lateral.



» Posição Pneu



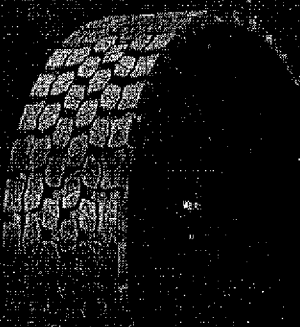
» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
401471	190	18,3	9,00R-19, 215-215
401472	235	15,1	9,00R-19, 9,00R-215, 235
401473	215	17,5	10,00R-11R-13, 10,00R-15R-235
401474	225	15	10,00R-11R-13, 10,00R-15R
401475	225	16,0	11,00R-13, 225
401477	241	16	12,00R-19, 225-195
401478	265	17	13,00R-17, 13R-15, 13,00R-225
401476	265	17	13,00R-225, 265

Regional D Light

Banda extraleve para eixo de tração no serviço regional

- » Banda leve com menor peso por metro, preserva a carga aumentando a sua vida útil!
- » Blocos largos e profundos, garantem excelente tração tanto em piso seco como molhado.
- » Presença de tie bars entre os blocos nos ombros, proporcionam um desgaste lento e regular.



» Posição Pneu



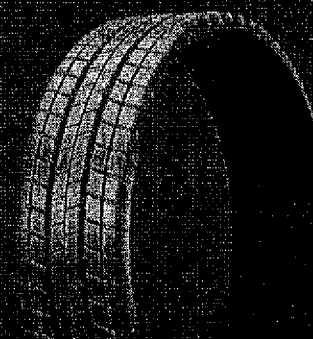
» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
401811	190	17,5	10,00R-11, 10,00R-15
401812	235	17,5	11,00R-17R-275
401810	241	17,5	12,00R-13R-225, 275
401810	260	17,5	12,00R-15R-13R-15, 10,00R-225
401810	275	17,5	13,00R-15R-225, 275

RHS

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional

- » Desenho com três raias duplas, oferece distribuição uniforme da banda no solo o que possibilita desgaste lento e regular, tração e poder de frenagem.
- » Blocos sólidos nos ombros, favorecem a estabilidade lateral.
- » Protetores de sulcos, dificultam a penetração de pedras preservando a carga para novas reabastecimentos.



» Posição Pneu



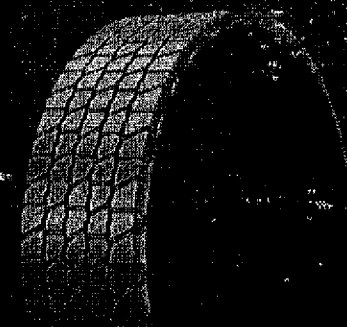
» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400101	190	17,5	10,00R-11, 10,00R-15
400102	265	17,2	13,00R-215

RHD

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço regional

- » Desenho de tração com conceitos de blocos sólidos interligados, possibilita uniformidade de desgaste e distribuição da pressão do pneu no solo, favorecendo a tração e a estabilidade lateral. Acentua o desempenho quilométrico e de proteção à carga.



» Posição Pneu



» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400101	190	17,5	10,00R-11, 10,00R-15

DEEP TRAC

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional

- » Banda leve: preserva a carga
- » Sulcos abertos: favorecem a drenagem e melhoram a tração em piso molhado
- » Blocos centrais: favorecem a estabilidade do veículo



Posição Pneu: Ônibus Camião Camionete Camionete

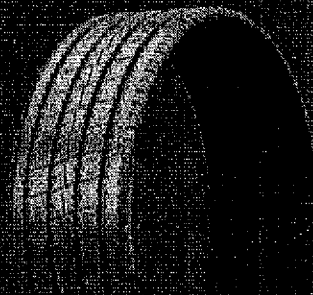
Recomendado

Código de produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
401223	203	13,5	10R19-10R21-10R23
401224	225	13,5	10R21-10R23-10R25

G358 XT RS

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional

- » Ombros arredondados: minimizam os efeitos do arraste lateral em manobras nos pneus que equilibram os implementos
- » Configuração dos sulcos permite uma distribuição uniforme das forças laterais e longitudinais: acentua a regularidade de desgaste e quietação e reduz a geração de calor
- » Profundidade extra dos sulcos: oferece mais quilometragem
- » Relas laminadas: auxiliam a tração e a uniformidade do desgaste



Posição Pneu: Ônibus Camião Camionete Camionete

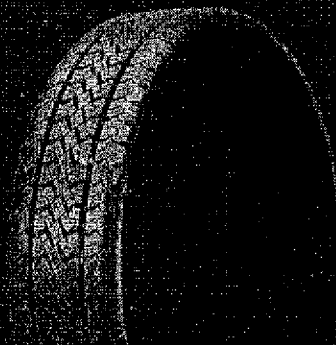
Recomendado Opcional

Código de produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400007	216	12	10R19-10R21-10R23-10R25
400008	225	15	10R21-10R23-10R25
400009	235	16	10R23-10R25-10R27
400010	241	16,1	12R19-12R21-12R23
400011	248	16,1	12R21-12R23-12R25-12R27
400012	255	16,1	12R23-12R25-12R27

G32

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional

- » Desenho com três ralas largas e dois sulcos longitudinais amplos: favorece a dirigibilidade, autolimpeza e estabilidade lateral até em pistas molhadas
- » Desenhos dos ombros e dos sulcos transversais da rodagem combinados: oferecem tração e dissipação de calor



Posição Pneu: Ônibus Camião Camionete Camionete

Recomendado

Código de produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400013	216	12	10R19-10R21-10R23-10R25
400014	225	15	10R21-10R23-10R25
400015	235	16	10R23-10R25-10R27
400016	241	16,1	12R19-12R21-12R23
400017	248	16,1	12R21-12R23-12R25-12R27
400018	255	16,1	12R23-12R25-12R27

G49

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço regional

- » Combinação dos blocos centrais e dos ombros: acentua o torque
- » Sulcos longos: auxiliam a autolimpeza e o escoamento de água
- » Blocos assimétricos: favorecem baixos níveis de ruído e vibração



Posição Pneu: Ônibus Camião Camionete Camionete

Recomendado

Código de produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400019	216	12	10R19-10R21-10R23-10R25
400020	225	15	10R21-10R23-10R25
400021	235	16	10R23-10R25-10R27
400022	241	16,1	12R19-12R21-12R23
400023	248	16,1	12R21-12R23-12R25-12R27
400024	255	16,1	12R23-12R25-12R27

Handwritten notes: 'maneira', 'de', 'e'

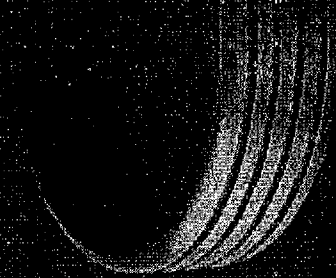
6665

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional severo.

- » Desempenha-se de maneira excelente para aplicações em serviço de transporte urbano e regional, melhorando a quilometragem e prolongando o tempo de vida útil das aplicações.
- » Banda oferece uma área de contato com o solo que possibilita desgaste uniforme e bons resultados de desempenho.
- » Motores no eixo central sofrem com o desgaste de pás e consequentes danos.

* Posição Livre * Posição Moderada * Posição Regional * Posição Regional Severo * Posição Pesada

Velocidade máxima (km/h)	Consumo médio (litros/100km)	Preço médio (R\$)	Preço médio (R\$)
100	12,7	1000	1000
110	13,2	1000	1000
120	13,7	1000	1000
130	14,2	1000	1000
140	14,7	1000	1000
150	15,2	1000	1000
160	15,7	1000	1000
170	16,2	1000	1000
180	16,7	1000	1000
190	17,2	1000	1000
200	17,7	1000	1000



KS461

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

- » Banda leve com menor peso por metro, pressão e carga aumentam a sua vida útil.
- » Resistência de sucção de 14,5mm proporciona maior qualidade ao pneu descaído.
- » Ombros arredondados minimizam os efeitos do arrolamento lateral.
- » Desempenho moderno, mantém a originalidade do pneu novo.

* Posição Livre * Posição Moderada * Posição Regional * Posição Regional Severo * Posição Pesada

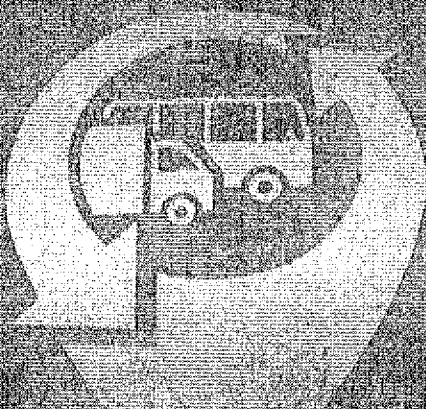
Velocidade máxima (km/h)	Consumo médio (litros/100km)	Preço médio (R\$)	Preço médio (R\$)
100	12,7	1000	1000
110	13,2	1000	1000
120	13,7	1000	1000
130	14,2	1000	1000
140	14,7	1000	1000
150	15,2	1000	1000
160	15,7	1000	1000
170	16,2	1000	1000
180	16,7	1000	1000
190	17,2	1000	1000
200	17,7	1000	1000

Nome de

478000

SERVIÇO URBANO

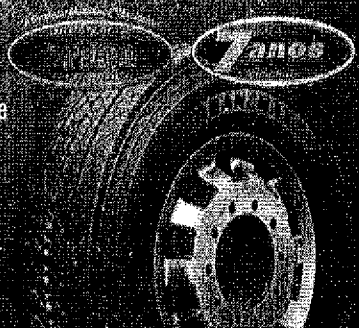
DURABILIDADE MÁXIMA



Urban Max™

O pneu mais durável para os desafios da cidade

- » O MÁXIMO em performance com até 17% mais quilometragem*
- » O MÁXIMO em inovação com a Tecnologia Urban Max garantindo um rodar mais ffo por mais tempo
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia sem limite de recapagens**



» Tipo de Estrada Pavimentada » Posição Pneu

SERVIÇO URBANO		Recomendado para passageiros			Opcional para cargas pesadas			
Medida	Área Recomendada (m²)	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	PK	WB	Altura do Produto
275/65R22.600	1,24	5200/3000	(Q) 80 km/h	10	1012	0	0	0,7100
275/65R22.600	1,24	5200/3000	(Q) 80 km/h	10	1012	0	0	0,7100

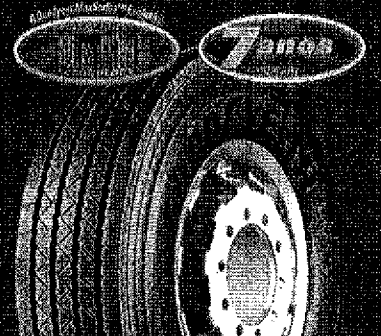
*Em comparação com o pneu de referência G665. **Sem limite de recapagens.



CityMax™

Maior durabilidade para eixos direcionais e livres no serviço urbano

- » MAIOR QUILOMETRAGEM na vida total
- » MAIOR RESISTÊNCIA AO CALOR: blocos flexíveis que ajudam a reduzir o calor para o serviço "anda e para"
- » MAIOR RESISTÊNCIA: tecnologia Durallife™ com uma carcaça reforçada que auxilia na proteção contra impactos e principalmente freios laterais



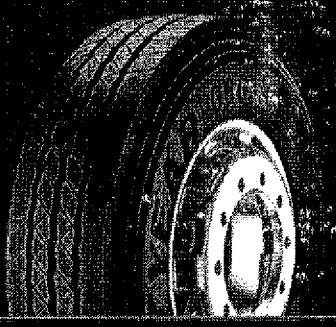
» Tipo de Estrada Pavimentada » Posição Pneu

SERVIÇO URBANO		Recomendado para passageiros			Opcional para cargas pesadas			
Medida	Área Recomendada (m²)	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	PK	WB	Altura do Produto
275/65R22.600	1,24	5200/3000	(Q) 80 km/h	10	1012	0	0	0,7100

G665

Transporta até 3,5 mil toneladas a mais*

- » Tecnologia Durallife: carcaça mais resistente, aumentando a quantidade de recapagens
- » Pneu feito especialmente para o uso regional severo
- » Melhor assistência técnica do segmento



» Tipo de Estrada Pavimentada » Posição Pneu

SERVIÇO URBANO		Recomendado para passageiros			Opcional para cargas pesadas			
Medida	Área Recomendada (m²)	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	PK	WB	Altura do Produto
275/65R22.600	1,24	5200/3000	(Q) 80 km/h	10	1012	0	0	0,7100

*Avanço na produtividade comparado ao seu antecessor G665, considerando a quilometragem total. Referência veículo: Camioneta 3 eixos, carga líquida de 25 tons, eixo de 800 km (carga de 10 e 4 tons).

Handwritten notes and signatures on the left margin.

000678

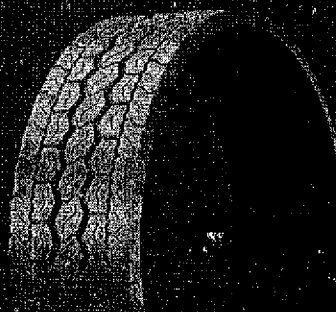
BANDAS PRÉ-CURADAS

SERVIÇO URBANO

G372T

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço urbano

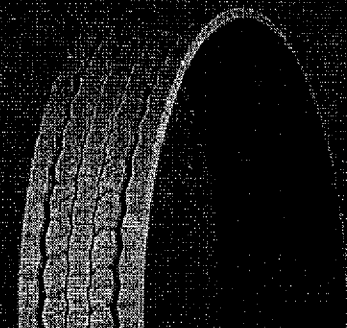
- » Desenho inovador desenvolvido para tração em serviços de transporte urbano de passageiros e regional; melhora a quilometragem e a frenagem exigidas nessas aplicações
- » Banda com maior área de contato com o solo; possibilita desgaste uniforme e bons resultados de desempenho



City Light

Banda extraleve para eixo livre e tração moderada no serviço urbano

- » Ombros com blocos sólidos: maior footprint do pneu que distribui uniformemente a carga de pressão do pneu no piso, resultando em um maior poder de tração com um desgaste uniforme da banda de rodagem
- » Blocos internos com barras de ligação: melhor movimentação dos blocos, proporcionando um desgaste uniforme da banda de rodagem
- » Composto especial para uso urbano: suporta mais eficazmente o exigente serviço de paradas e arrancadas constantes, mantendo a temperatura de pneu mais baixa



Posição Pneu				<input checked="" type="checkbox"/> Recomendado	<input type="checkbox"/> Opcional
Código do pneu	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Modulos de pneus recomendados		
403546	245	15	11905, 138, 215		
403546	245	15	12.00R, 13M, 295		

Handwritten notes: "Cidade", "p.", "e"

Posição Pneu				<input checked="" type="checkbox"/> Recomendado	<input type="checkbox"/> Opcional
Código do pneu	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Modulos de pneus recomendados		
403983	245	17,5	11905, 110, 11.00R, 12R		
403512	245	17,5	11.95R, 130, 215		
403824	245	17,5	12.00R, 13M, 295		
11950119	245	17,5	12.00R, 13M, 150, 13.00R, 245		
403611	245	17,5	12.00R, 13.00R, 13M, 295, 30		

*A dimensão que aparece em itálico indica uma opção para aplicações em aplicações 95L

000349

SERVICO MISTO

RESISTÊNCIA MAXIMA

Armor Max MSD



O pneu mais resistente para o serviço misto

O MÁXIMO em resistência da carga com 4 eixos de aço e High Elongation Wire

O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia

O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica

Armor Max MSD



Tipo de estrada
 Percursos mistos, entre vias pavimentadas e vias de terra



Modelo	Aplicação	Armadura de aço	Armadura de aço com 4 eixos	Velocidade máxima (km/h)	Proteção contra objetos pontiagudos	Garantia (anos)	Preço médio
250R225R70	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R80	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R90	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R100	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R110	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R120	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R130	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R140	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R150	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R160	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R170	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R180	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R190	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R200	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313

- » O MÁXIMO em resistência da carga com 4 eixos de aço e High Elongation Wire
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica

Tipo de estrada
 Percursos mistos, entre vias pavimentadas e vias de terra



Modelo	Aplicação	Armadura de aço	Armadura de aço com 4 eixos	Velocidade máxima (km/h)	Proteção contra objetos pontiagudos	Garantia (anos)	Preço médio
250R225R70	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R80	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R90	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R100	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R110	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R120	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R130	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R140	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R150	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R160	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R170	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R180	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R190	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313
250R225R200	Tráfego misto	100%	100%	107	X	7	12.313

0 3000

Chave B

BANDAS PRÉ-CURADAS

SERVIÇO MISTO

G686

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço misto

- » Desenho agressivo para aplicação em pneus radiais em serviço misto de curta distância, sendo 70% fora de estrada e 30% em estrada
- » Blocos de rodagem não laminados: dificultam a retenção de pedras
- » Cmbros quadrados e não alinhados, com rebordos largos: oferecem quilometragem em terrenos mistos
- » Protetores de sulco: auxiliam a proteção da carcaça

Posição Pneu



Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
40162	235	18	9.00R-19C, 225/225
40163	235	18	10.00R-11R, 11.00R, 12R, 225
40164	250	18	11.00R-12R, 275
40165	271	18	12.00R-12R, 275, 295
40166	295	18	13.00R-12R, 14R, 15.00R, 295

MIXED AP LIGHT

Banda extraleve para eixo livre e tração moderada no serviço misto

- » Raias em zigue-zague: reforçam o poder de tração da banda de rodagem
- » Raias contínuas: diminuem a retenção de pedras, reduzindo arrastamentos
- » Compostos especiais para o serviço misto: proporcionam melhor resistência da banda de rodagem contra danos causados por retenção de pedras, lama e irregularidades na pista encontradas no serviço misto

Posição Pneu



Recomendado

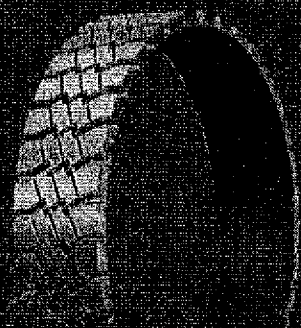
Opcional

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
40167	235	18	9.00R-19C, 225/225
40168	235	14.5	10.00R-11R, 11.00R, 12R, 225
40169	250	14.5	11.00R-12R, 275
40170	271	14.5	12.00R-12R, 275, 295
40171	295	14.5	13.00R-12R, 14R, 15.00R, 295

G677 MISD

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço misto

- » Banda de rodagem desenvolvida para aplicação mista, sendo 70% fora de estrada e 30% em estrada
- » Desenhos em blocos não laminados: auxilia a autolimpeza da rodagem, resistência e cortes e proteção a carcaca, nas condições de aplicação mista
- » Blocos centrais interligados: acentuam a tração e oferecem estabilidade lateral
- » Sulcos profundos: oferecem adicional tração e suas aberturas dificultam a retenção de pedras

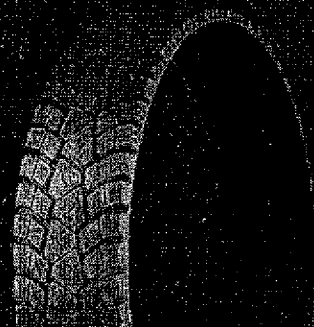


Posição Pneu	largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
40149	217	21,4	10,00R-16; 11,00R-12/17/24
40150	225	21,4	10,00R-16; 11,00R-12R
40152	235	21,4	11,00R-12/17/24
40151	241	21,4	11,00R-12R; 12,75-16
40153	250	21,4	12,00R-12R; 13R-12/17/24

MIXED D-LIGHT

Banda extraleve para eixo de tração no serviço misto

- » Banda de rodagem larga, excelente distribuição de pressão no contato sobre o piso, proporcionando um desgaste mais uniforme que resulta em uma maior quilometragem
- » Blocos centrais sólidos, proporcionam uma redução no desgaste por quilômetro rodado, resultando em um maior período de uso
- » Blocos centrais em forma de zigue-zague: otimizam o poder de tração, atendendo perfeitamente o tipo de trabalho no serviço misto
- » Sulcos abertos entre os blocos do ombro: proporcionam uma autolimpeza da banda, removendo pedras e lama durante a operação
- » Blocos em seqüência alternada: atuam principalmente na redução de ruído durante o rolamento
- » Blocos nos ombros angulados: proporcionam uma melhor tração na lama



Posição Pneu	largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
40148	225	17	11,00R-12/17/24
40149	235	17	12,75-16; 13,00R-12/17/24
40149	250	17	12,00R-12R; 13R-12/17/24

Handwritten notes:
 1
 2
 3

MMR2

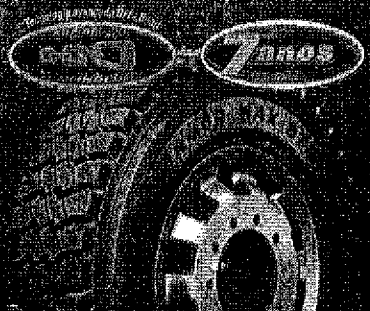
SERVIÇO FORA DE ESTRADA

RESISTÊNCIA MÁXIMA

Armor Max OTR

O pneu Goodyear mais resistente para o serviço fora de estrada*

- » O MÁXIMO em resistência com composto extrarresistente para o serviço fora de estrada
- » O MÁXIMO em vida total do pneu com carcaça reforçada com 4 cintas de aço e High Elongation Wire
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia**



Tipo de Estrada
Terra e rocha



Modelo	Ano Recomendado (Pneus em %)	Capacidade de Cargas (kg)	Simbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WR	Ruido	Código de Produto
12R22.5	5	3197/3075	0-108 km/h	25.2	1984				122390
11R20000	5	2740/2576	0-108 km/h	23.1	1854				122391
12R22.5	5	3197/3075	0-108 km/h	27	1180				122392

(*) Valores não obrigatórios

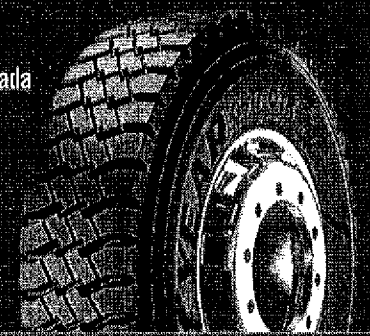
*Em comparação ao Armor Max MSD. Não recomendada para utilização em vias pavimentadas. **Consultar condições de garantia no site www.goodyear.com.br



G677 OTR

Maior resistência da carcaça no serviço fora de estrada

- » Sulcos profundos e maior área de contato: maior vida útil para o pneu e maior recuperabilidade
- » Composto resistente e forte da rodagem para serviço severo: maior resistência a cortes e arrastamentos, maximizando o desempenho da banda



Tipo de Estrada
Terra e rocha



Modelo	Ano Recomendado (Pneus em %)	Capacidade de Cargas (kg)	Simbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WR	Ruido	Código de Produto
12R22.5	5	3197/3075	0-108 km/h	25.2	1984				122390
11R20000	5	2740/2576	0-108 km/h	23.1	1854				122391
12R22.5	5	3197/3075	0-108 km/h	27	1180				122392

(**) Valores não obrigatórios

Cupera 2

9

0008633

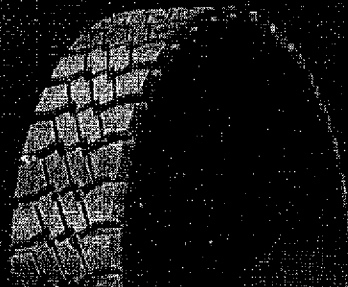
BANDAS PRÉ-CURADAS

SERVIÇO FORA DE ESTRADA

G677 OTR

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço fora de estrada

- » Composto de borracha para aplicação em serviços fora de estrada, onde a severidade é maior. Recomenda-se fortemente uma velocidade máxima de 60 km/h
- » Desenho em blocos não laminados: auxilia a autolimpeza da rodagem, resistência a cortes e proteção à carcaça, nas condições severas de aplicação fora de estrada
- » Blocos centrais interligados: acentuam a tração e oferecem estabilidade lateral
- » Sulcos profundos: oferecem quilometragem e suas aberturas dificultam a retenção de pedras



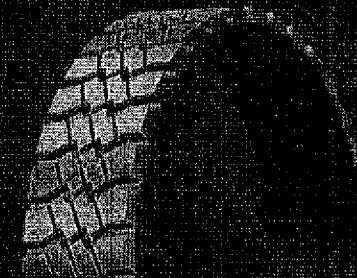
Posição Pneu Recomendado Opcional

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Módulo de pneus recomendados
401145	215	21,4	10.00R-11R; 11.00R-12R; 12R
401146	225	21,4	10.00R-11R; 11.00R-12R
401147	235	21,4	11.00R-12R; 12R
401148	241	21,4	12.00R-13R; 13R; 20R
401149	255	21,4	12.00R-13R; 13R; 20R

G677 OTR-HS

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço fora de estrada

- » Composto de borracha desenvolvido para aplicação exclusiva em serviços 100% fora de estrada extremamente severos como construções de barragens, pedreiras, mineirações e outras. Para velocidades abaixo de 40 km/h.
- » Desenho em blocos não laminados: auxilia a autolimpeza da rodagem, resistência a cortes e proteção à carcaça, nas condições severas de aplicação fora de estrada
- » Blocos centrais interligados: acentuam a tração e oferecem estabilidade lateral
- » Sulcos profundos: oferecem quilometragem e suas aberturas dificultam a retenção de pedras



Posição Pneu Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Módulo de pneus recomendados
401145	215	21,4	10.00R-11R; 11.00R-12R; 12R
401146	225	21,4	10.00R-11R; 11.00R-12R
401147	235	21,4	11.00R-12R; 12R
401148	241	21,4	12.00R-13R; 13R; 20R
401149	255	21,4	12.00R-13R; 13R; 20R

G686 OTR

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço fora de estrada

- » Banda recomendada para pneus radiais
- » Composto de borracha desenvolvido para aplicação em serviços 90% fora de estrada, onde a severidade é maior, porém recomenda-se fortemente uma velocidade máxima de 60 km/h
- » Blocos de rodagem não laminados dificultam a retenção de pedras
- » Ombros quadrados e não alinhados, com entalhes largos: oferecem tração e quilometragem em terrenos severos
- » Protetores de sulco: auxiliam a proteção da carcaça



Posição Pneu Recomendado Opcional

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Módulo de pneus recomendados
401145	215	18	10.00R-11R; 11.00R-12R; 12R
401146	225	18	10.00R-11R; 11.00R-12R
401147	235	18	11.00R-12R; 12R
401148	241	18	12.00R-13R; 13R; 20R
401149	255	18	12.00R-13R; 13R; 20R

000834

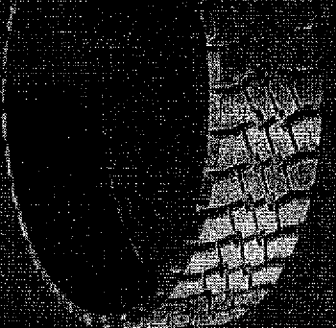
BANDAS PRÉ-CURADAS

DIAGONAL

G377 XT 0TR

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço fora de estrada

- » Possui excelente durabilidade para aplicação em serviços fora de estrada, onde a severidade maior, a versão G377 XT tem profundidade extra de sulco em relação a versão G377, XT tem maior capacidade. Recomendada-se fortemente uma velocidade máxima de 50 km/h.
- » Possui em blocos as laminações, ajuda a reduzir a perda de rodagem, resistência a cortes e proteção a cargas, nas condições severas de aplicação fora de estrada.
- » Ripos centrais interligados, permitem a tração e oferecem estabilidade lateral.
- » Ripos abertos, permitem a tração no piso.



Postigo Flare

Recomendado

Capacidade máxima	12000 kg
Capacidade máxima por eixo	6000 kg
Capacidade máxima por unidade	3000 kg
Capacidade máxima por unidade	3000 kg

CT160

- » Desempenha-se muito bem em condições de serviço fora de estrada.
- » Único com canais largos, permite excelente drenagem e penetração a tração em pisos molhados.

Postigo Flare

Recomendado

Capacidade máxima	12000 kg
Capacidade máxima por eixo	6000 kg
Capacidade máxima por unidade	3000 kg
Capacidade máxima por unidade	3000 kg

CT162

- » Bandas de tração para uso em todos os tipos de transporte de cargas.
- » Sulcos rasos e profundos e barras sem lâminas, para uma tração eficiente em qualquer piso.
- » Banda com área central fechada, oferece resistência a cortes e penetrações, protegendo assim a carga.

Postigo Flare

Recomendado

Capacidade máxima	12000 kg
Capacidade máxima por eixo	6000 kg
Capacidade máxima por unidade	3000 kg
Capacidade máxima por unidade	3000 kg

CS

- » Mantém a originalidade do consagrado desenho do Papafiguras CS da Goodyear.
- » Desempenha-se muito bem em pneus com lâminas sobre rodovias, em curvas ou longas distâncias.
- » Pode ser aplicado na posição de tração onde o nível de aderência não seja elevado.
- » Desenho da parte de rodagem possibilita estabilidade lateral e desempenho quietudine.

Postigo Flare

Recomendado

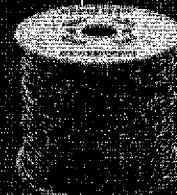
Opicional

Capacidade máxima	12000 kg
Capacidade máxima por eixo	6000 kg
Capacidade máxima por unidade	3000 kg
Capacidade máxima por unidade	3000 kg

Handwritten notes and a signature on the right margin.

PRODUTOS PARA RECAPAGEM

Capina
e
e



BORRACHA DE REPARAÇÃO

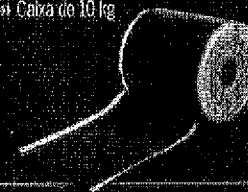
Cordão de borracha para minitextrusora

» Caixa de 6 kg

Código: 400191

BORRACHA DE LIGAÇÃO (COXIM)

» Caixa de 10 kg



	LARGURA (mm)	CAIXA (kg)	CÓDIGOS
COXIM	23	10	401582
COXIM	169	10	401575
COXIM	105	10	401576
COXIM	205	10	401577
COXIM	214	10	401578
COXIM	220	10	401579
COXIM	225	10	401580
COXIM	230	10	401593
COXIM	235	10	401594
COXIM	245	10	401595
COXIM	250	10	401596
COXIM	270	10	401597
COXIM	280	10	401598
COXIM	290	10	401599
COXIM	305	10	401600

BORRACHA DE LIGAÇÃO EM TIRA

» Caixa de 20 kg

	LARGURA (mm)	CAIXA (kg)	CÓDIGOS
COXIM EM TIRA	40	20	401601
COXIM EM TIRA	25	20	401612



COLA CIMENTO DE BORRACHA

» Lata 20L - NB - Aplicação com bomba de pressão

» Tambor 200L - NB - Secagem rápida

TAMBORES	CÓDIGOS
20L	400722
200L	400760

ÍNDICE DE CARGA

Determina a carga máxima que o pneu pode isoladamente suportar (veículo mais carga transportada) à pressão de ar correta para a carga incidente. Consulte na tabela de informações técnicas de cada pneu deste Guia de Aplicações para saber o índice de carga de cada pneu quando montado em simples e em duplo.

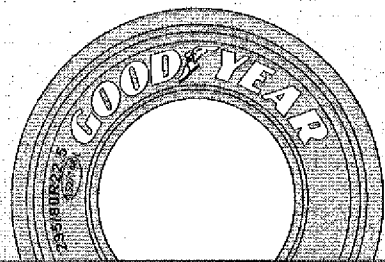
Índice de Carga (kg)	Índice de Carga (Lbs)	Índice de Carga (kg)	Índice de Carga (Lbs)	Índice de Carga (kg)	Índice de Carga (Lbs)	Índice de Carga (kg)	Índice de Carga (Lbs)	Índice de Carga (kg)	Índice de Carga (Lbs)	Índice de Carga (kg)	Índice de Carga (Lbs)
80	450	190	850	120	1.400	140	2.800	160	4.500	180	6.000
81	462	101	825	121	1.450	141	2.575	161	4.625	181	6.250
82	475	102	890	122	1.500	142	2.650	162	4.750	182	6.500
83	487	103	875	123	1.550	143	2.725	163	4.875	183	6.750
84	500	104	900	124	1.600	144	2.800	164	5.000	184	7.000
85	515	105	925	125	1.650	145	2.900	165	5.150	185	9.250
86	530	106	950	126	1.700	146	3.000	166	5.300	186	9.500
87	545	107	975	127	1.750	147	3.075	167	5.450	187	9.750
88	560	108	1.000	128	1.800	148	3.150	168	5.600	188	10.000
89	580	109	1.030	129	1.850	149	3.250	169	5.800	189	10.300
90	600	110	1.060	130	1.900	150	3.350	170	6.000	190	10.600
91	615	111	1.090	131	1.950	151	3.450	171	6.150	191	10.900
92	630	112	1.120	132	2.000	152	3.550	172	6.300	192	11.200
93	650	113	1.150	133	2.050	153	3.650	173	6.500	193	11.500
94	670	114	1.180	134	2.120	154	3.750	174	6.700	194	11.800
95	690	115	1.215	135	2.180	155	3.875	175	6.900	195	12.150
96	710	116	1.250	136	2.240	156	4.000	176	7.100	196	12.500
97	730	117	1.285	137	2.300	157	4.125	177	7.300	197	12.850
98	750	118	1.320	138	2.360	158	4.250	178	7.500	198	13.200
99	775	119	1.350	139	2.430	159	4.375	179	7.750	199	13.600

SÍMBOLO DE VELOCIDADE

Determina a velocidade máxima na qual o pneu pode ser submetido, com carga máxima correspondente ao seu índice de carga, nas condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu. Consulte na tabela de informações técnicas de cada pneu do Guia de Aplicações para saber o símbolo de velocidade do pneu.

Símbolo de Velocidade (km/h)	Símbolo de Velocidade (km/h)	Símbolo de Velocidade (km/h)	Símbolo de Velocidade (km/h)	Símbolo de Velocidade (km/h)	Símbolo de Velocidade (km/h)		
A1	5	A7	95	F	80	H	140
A2	10	A8	40	G	90	P	150
A3	15	B	50	J	100	Q	160
A4	20	C	60	K	110	R	170
A5	25	D	65	L	120	S	180
A6	30	E	70	M	130	T	190

Cuaca

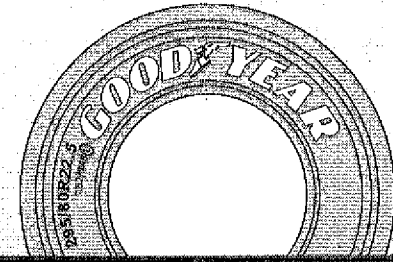


EXEMPLO: PNEU 295/80R22.5 KMAX S 152/148 L

152 - Índice de carga para montagem simples, que corresponde a uma carga máxima incidente no pneu de 3.550 kg, inflado à pressão de 125 Lbs (conforme tabela de pressão de ar), submetido à velocidade máxima L=120 km/h

148 - Índice de carga para montagem em duplo, que corresponde a uma carga máxima incidente no pneu de 3.150 kg, inflado à pressão de 125 Lbs (conforme tabela de pressão de ar), submetido à velocidade máxima L=120 km/h

26
9



EXEMPLO: PNEU 295/80R22.5 KMAX S 152/148 L

L - Símbolo de velocidade que corresponde, conforme tabela, à velocidade máxima de 120 km/h que o pneu pode suportar, desde que inflado à pressão correta determinada pela carga incidente por pneu.

CARGA VS PRESSÃO DE AR

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	MONTAGEM	DE INFLAÇÃO (LB/ POL²)																							
			40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	
7.00R14	113/112	DUPLA (kg)	700	800	870	915	950	1005	1085	1120	1155	1190	1250													
		SIMPLES (kg)	800	850	925	965	1000	1060	1120																	
7.50R15	125/123	DUPLA (kg)								1450	1525	1600	1675	1750	1825	1895	1970	2040	2110	2180						
		SIMPLES (kg)								1550	1605	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050						
7.50R16	122/121	DUPLA (kg)			985	1050	1120	1170	1215	1310	1355	1400	1450	1500												
		SIMPLES (kg)			1015	1065	1110	1160	1205	1270	1315	1360	1410	1450												
8.25R15	165/161	DUPLA (kg)								1810	1905	2000	2095	2185	2280	2370	2460	2550	2635	2725						
		SIMPLES (kg)								1910	1995	2090	2180	2270	2360	2450	2540	2630	2715	2805						
9.00R20	151/147	DUPLA (kg)								1780	1850	1940	2030	2120	2210	2300										
		SIMPLES (kg)								1870	1950	2040	2130	2220	2310	2400										
10.00R20	160/158	DUPLA (kg)								1985	2040	2140	2240	2340	2440	2540	2630	2725								
		SIMPLES (kg)								2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000								
10.00R20	157/153	DUPLA (kg)								1920	2025	2125	2225	2325	2420	2515	2610	2705	2800	2890						
		SIMPLES (kg)								2105	2225	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2940	3045	3150						
11.00R20	148/144	DUPLA (kg)								1990	2095	2190	2290	2390	2490	2590	2690	2790	2890	2990						
		SIMPLES (kg)								2240	2355	2475	2590	2705	2817	2930	3040	3150								
11.00R20	152/149	DUPLA (kg)								2060	2170	2275	2390	2490	2595	2695	2800	2900	3000	3100						
		SIMPLES (kg)								2310	2460	2590	2720	2850	2985	3120	3250	3380	3510	3640						
11.00R22	151/141	DUPLA (kg)								2300	2420	2540	2660	2780	2895	3010	3125	3240	3350	3460						
		SIMPLES (kg)								2410	2535	2665	2795	2925	3055	3185	3315	3445	3575	3705						
11.00R22	157/149	DUPLA (kg)								2435	2565	2695	2820	2945	3070	3190	3310	3430	3550	3670						
		SIMPLES (kg)								2595	2740	2885	3030	3175	3320	3465	3610	3755	3900	4045						
11.00R22	160/148	DUPLA (kg)								2190	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000	3100	3200						
		SIMPLES (kg)								2520	2625	2745	2865	2985	3105	3225	3345	3465	3585	3705						
11.00R25	142/140	DUPLA (kg)								2165	2275	2390	2500	2615	2720	2830	2940	3045	3150	3250						
		SIMPLES (kg)								2390	2505	2630	2750	2870	2990	3110	3230	3350	3470	3590						
12.00R20	154/148	DUPLA (kg)								2095	2205	2315	2420	2530	2635	2740	2845	2945	3050	3150						
		SIMPLES (kg)								2360	2475	2590	2700	2810	2920	3030	3140	3245	3350	3455						
12.00R20	149/145	DUPLA (kg)								2080	2170	2270	2380	2490	2595	2700	2800	2900	3000	3100						
		SIMPLES (kg)								2310	2430	2550	2670	2790	2905	3020	3135	3250	3360	3470						
12.00R25	150/146	DUPLA (kg)								2190	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000	3100	3200						
		SIMPLES (kg)								2380	2505	2630	2755	2880	3005	3130	3255	3380	3505	3630						
12.00R25	157/149	DUPLA (kg)								2045	2140	2240	2340	2440	2540	2640	2740	2840	2940	3040						
		SIMPLES (kg)								2245	2360	2480	2600	2720	2840	2960	3080	3200	3320	3440						
205/75R17.5	124/122	DUPLA (kg)								990	1080	1140	1170	1220	1285	1345	1400	1440	1480							
		SIMPLES (kg)								1030	1090	1150	1210	1275	1330	1390	1450	1510	1560							
215/75R17.5	125/120	DUPLA (kg)								1190	1285	1370	1440	1495	1570	1635	1690	1740								
		SIMPLES (kg)								1205	1275	1350	1420	1490	1560	1630	1700	1770								
235/75R17.5	130/128	DUPLA (kg)								1245	1340	1425	1495	1570	1640	1710	1780	1850								
		SIMPLES (kg)								1295	1375	1450	1530	1605	1680	1755	1825	1900								
235/75R17.5	148/145	DUPLA (kg)								1265	1370	1465	1560	1655	1750	1845	1940	2035	2130	2220						
		SIMPLES (kg)								1320	1435	1540	1645	1750	1855	1960	2065	2170	2270							
275/80R22.5	148/145	DUPLA (kg)								1980	2095	2200	2305	2410	2515	2620	2725	2830	2935	3040						
		SIMPLES (kg)								2100	2220	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060	3180	3300						
275/80R22.5	149/146	DUPLA (kg)								2160	2275	2385	2495	2605	2715	2825	2935	3045	3150	3255						
		SIMPLES (kg)								2280	2405	2530	2655	2780	2905	3030	3155	3280	3405	3530						
203/60R22.5	152/148	DUPLA (kg)								2095	2205	2315	2420	2530	2640	2750	2860	2970	3080	3190						
		SIMPLES (kg)								2360	2485	2610	2735	2860	2985	3110	3235	3360	3485	3610						
303/225R24.5	151/148	DUPLA (kg)								1925	2045	2160	2275	2395	2510	2630	2750	2870	2990	3110						
		SIMPLES (kg)								2220	2360	2500	2640	2780	2920	3060	3200	3340	3480	3620						
315/80R22.5	154/150	DUPLA (kg)								2300	2420	2540	2660	2780	2900	3020	3140	3260	3380	3500						
		SIMPLES (kg)								2575	2710	2845	2980	3110	3240	3370	3500	3625	3750							
315/65R17.5	151/151	DUPLA (kg)								2825	2945	3120	3270	3410	3550	3690	3830	3970	4110	4250						
		SIMPLES (kg)																								

Handwritten notes:
 (Circled) *Caravan*
 e
 e

A calibragem correta de acordo com a carga total incidente no pneu e a posição em que é utilizado no veículo (montagem simples ou montagem em duplo) permite obter a melhor performance, um desgaste uniforme e maior índice de recapagem.

A tabela indica a correta calibragem para cada medida de pneu, de acordo com seu índice de carga. Tomando-se a linha correspondente à medida do pneu (295/80R22.5) e seu respectivo índice de carga (152/148), verificamos na linha "duplo" qual a carga incidente por pneu montado em duplo (2740) e na linha "simples" qual a carga incidente por pneu montado em simples (2730). Localizada a carga incidente em kg na linha correspondente, deve-se utilizar a pressão determinada no topo da coluna como indicada para inflar o pneu em função da carga incidente.

Montagem dupla para carga incidente de 2.740 kg por pneu: pressão indicada de 105 lbs.

Montagem simples para a carga incidente de 2.730 kg por pneu: pressão indicada de 90 lbs.

000858

MONTAGEM E DESMONTAGEM



- » Utilize lubrificante e ferramentas adequadas para a montagem e desmontagem dos pneus.
- » A utilização de derivados de petróleo não é recomendada e danifica a borracha.
- » A inflação do pneu deve ser feita em gaiola de segurança, evitando acidentes.
- » Sempre verificar o interior do pneu para certificar-se de que pequenos objetos e resíduos não fiquem alojados dentro do pneu na montagem, evitando o estouro da câmara de ar.

CÂMARAS DE AR E PROTETORES



- » Utilize a câmara de ar da medida correspondente para cada tamanho de pneu.
- » Não reutilizar câmaras e protetores, substituindo-os a cada vida do pneu, evitando o uso de câmaras dilatadas ou com excesso de consertos.

LIMITES DE SEGURANÇA - INDICADOR DE DESGASTE (TWI)



- » Os pneus não devem ser mais utilizados quando atingirem, em qualquer ponto da rodagem, o indicador de desgaste, que são ressaltos no fundo dos sulcos e permitem a observação visual do momento em que o limite de segurança é atingido (profundidade de sulco de 1,6 mm).

RODÍZIO DOS PNEUS



- » Em razão da irregularidade e abaulamento das pistas, o desgaste entre os pneus não é uniforme.
- » A prática de rodízio é recomendada para uma correta combinação dos pneus do veículo e um maior aproveitamento dos mesmos.

MANUTENÇÃO MECÂNICA DOS VEÍCULOS



- » Mantenha a geometria do veículo, reboque e semireboque conforme recomendação do fabricante.
- » A correta manutenção do alinhamento do veículo, freios, buchas, molas e demais itens de manutenção colabora para maior durabilidade e uniformidade no desgaste dos pneus.

BALANCEAMENTO



- » O balanceamento permite a correta distribuição de massa pela circunferência do conjunto pneu/roda, evitando vibrações e o desgaste irregular.

PESAGEM



- » A pressão correta com que os pneus devem ser calibrados é determinada pela carga incidente nos mesmos. A pesagem é prática importante para verificação da carga total à qual os pneus estão submetidos em cada posição. Consulte a tabela de pressão para determinar a calibragem ideal dos pneus.

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



- » A calibragem dos pneus deve ser verificada periodicamente ao mais curto espaço de tempo possível. Deve ser feita com calibradores aferidos e sempre com os pneus frios.

RESSULCAGEM



- » A ressulcagem é prática permitível que consiste em aumentar a profundidade dos sulcos dos pneus. Esse procedimento visa obter uma maior quilometragem e pode ser executado nos pneus onde o procedimento é indicado, conforme inscrição no costado e em determinados tipos de serviço. Consulte nossos representantes para orientações técnicas, quanto ao correto procedimento de ressulcagem.

RETIRADA DE PNEU PARA REFORMA



- » A rigor, os pneus devem ser retirados para reforma quando atingirem, em qualquer ponto da rodagem, a profundidade de 1,6 mm. Em alguns tipos de serviço e utilização, os pneus devem ser renovados com mais borracha remanescente, com o objetivo de preservar a integridade da carcaça, para melhor aproveitamento das reformas.

CÁLCULO DE CUSTO POR km



- » Custo por quilômetro = $\frac{\text{Investimento total (R\$ pneu novo + R\$ N recapagens)}}{\text{quilometragem total (km pneu novo + km N recapagens)}}$

AROS E RODAS



- » Utilize sempre as rodas recomendadas para cada tamanho de pneu. As rodas, aros e anéis devem ser periodicamente inspecionados (amassamentos, trincas, empenamentos, etc.) e limpos para maior segurança, evitando danos aos pneus.

MEDIDA DO PNEU	LARGURA DO ARO	
	RECOMENDADO	PERMITIDO
6.50 - 16	4.5	5.0 / 5.5
7.00 - 16	5.5	6.0
7.00R16	5.5	4.5 / 5.0 / 6.0
7.50 - 16	6.0	5.5
7.50R15	6.00	6.0 / 6.5
7.50R16	6.0	5.5 / 6.5
8.25R15	6.50	6.0 / 6.5 / 7.0
8.25 - 16	6.0	6.0
9.00 - 20	7.0	6.5 / 7.5
9.00R20	7.0	6.5 / 7.33 / 7.5
10.00 - 20	7.5	7.0 / 8.0
10.00R20	7.5	6.5 / 7.0 / 7.33 / 8.0
10R22.5	7.5	6.75
11.00 - 20	8.0	7.5 / 8.5
11.00 - 22	8.0	7.5 / 8.5
11.00R20	8.0	7.33 / 7.5 / 8.5 / 9.00
11.00R22	8.0	7.33 / 7.5 / 8.5 / 9.00
11.00R22.5	8.25	7.5
12.00 - 20	8.5	9.0
12.00R20	8.5	7.33 / 8.0 / 8.5 / 9.00
12.00R20/24	8.5	7.33 / 8.0 / 8.5 / 9.0
12R22.5	9.00	8.25
20R7.5R17.5	6.0	5.25 / 6.75
21R7.5R17.5	6.0	6.75
22R7.5R17.5	6.75	6.75 / 7.50
22R7.5R17.5	7.50	6.75
22R7.5R22.5	8.25	7.5 / 8.25
22R7.5R22.5	8.25	7.5
22R7.5R22.5	9.00	8.25
22R7.5R22.5	9.00	8.25
21R7.5R22.5	9.00	9.00 / 9.75
21R7.5R22.5	9.75	9.00
20R6.5R22.5	11.75	12.25

Quilômetro

Q

Q

CO08E9

CARGA vs VELOCIDADE

VELOCIDADE (km/h) * (1)	VARIÁÇÃO DA CAPACIDADE DE CARGA (%)							
	TODAS AS CAPACIDADES DE CARGA * (3)				CARGAS ACIMA DE 1.500 kg / PNEU * (3)		CARGAS ABAIXO DE 1.450 kg / PNEU * (3)	
	SÍMBOLO DE VELOCIDADE (2)				SÍMBOLO DE VELOCIDADE (2)		SÍMBOLO DE VELOCIDADE (2)	
	F=80	G=90	J=100	K=110	L=120	M=130	L=120	M=130
ESTÁTICO	+150	+150	+150	+150,0	+150,0	+150,0	+110,0	+110,0
5	+110,0	+110,0	+110,0	+110,0	+110,0	+110,0	+90,0	+90,0
10	+80,0	+80,0	+80,0	+80,0	+80,0	+80,0	+75,0	+75,0
15	+65,0	+65,0	+65,0	+65,0	+65,0	+65,0	+60,0	+60,0
20	+50,0	+50,0	+50,0	+50,0	+50,0	+50,0	+50,0	+50,0
25	+35,0	+35,0	+35,0	+35,0	+35,0	+35,0	+42,0	+42,0
30	+25,0	+25,0	+25,0	+25,0	+25,0	+25,0	+35,0	+35,0
35	+19,0	+19,0	+19,0	+19,0	+19,0	+19,0	+29,0	+29,0
40	+15,0	+15,0	+15,0	+15,0	+15,0	+15,0	+25,0	+25,0
45	+13,0	+13,0	+13,0	+13,0	+13,0	+13,0	+22,0	+22,0
50	+12,0	+12,0	+12,0	+12,0	+12,0	+12,0	+20,0	+20,0
55	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0	+17,5	+17,5
60	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0	+15,0	+15,0
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+13,5	+13,5
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+12,5	+12,5
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+11,0	+11,0
80	0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+10,0	+10,0
85	-3,0	+2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	+8,5	+8,5
90	-6,0	0	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	+7,5	+7,5
95	-10,0	-2,5	+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	+6,5	+6,5
100	-15,0	-5,0	0	0	0	0	+5,0	+5,0
105		-8,0	-2,0	0	0	0	+3,75	+3,75
110		-13,0	-4,0	0	0	0	+2,5	+2,5
115			-7,0	-3,0	0	0	+1,25	+1,25
120			-12,0	-7,0	0	0	0	0
125					0	0	-2,5	0
130					0	0	-5,0	0
135							-7,5	-2,5
140							-10,0	-5,0
145								-7,5
150								-10,0

Handwritten notes:
 100
 80
 9

É possível transportar mais carga do que a determinada pelo índice de carga do pneu, desde que seja diminuída a velocidade máxima de operação determinada pelo símbolo de velocidade. A tabela da página anterior demonstra essa relação:

EXEMPLO: PNEU 295/80R22.5 KMAX S 152/148 L

Conforme determina a descrição de serviço, cada pneu pode transportar até 3.550 kg (índice de carga 152) quando montado em simples e até 3.150 kg (Índice de carga 148) quando montado em duplo, respeitando a velocidade máxima de 120 km/h (símbolo de velocidade L), inflado à pressão de 125 lbs (conforme tabela de pressão de ar).

Utilizando a tabela de variação de carga em função da velocidade, consultando a coluna correspondente ao símbolo de velocidade do pneu (L=120), verifica-se que ao reduzirmos a velocidade máxima de operação para 60 km/h (linha wvelocidade=60), pode-se incrementar a carga máxima incidente em cada pneu em 10%.

Assim, respaldada a mesma pressão de 125 lbs e a velocidade máxima de 60 km/h, cada pneu suportará uma carga máxima incidente de:

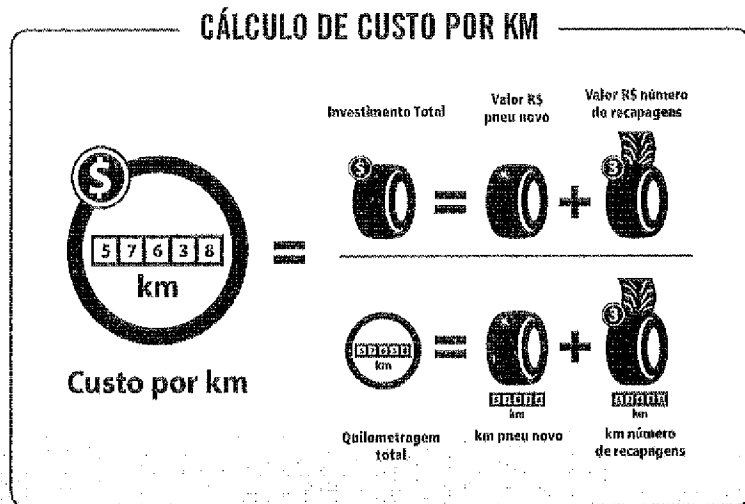
- 3.905 kg quando montado em simples (3.550 kg acrescido em 10%).
- 3.465 kg quando montado em duplo (3.150 kg acrescido em 10%).

Pneus tipo Diagonal e Radial até cap. Carga "F" e milimétricos, usar coluna L = 120 (12 P.R.)

* (1) Velocidade (km/h): considera-se para aplicação da tabela ao lado, como sendo a velocidade máxima que o veículo é capaz de desenvolver à plena carga.
 * (2) Símbolo de velocidade (km/h): indica a velocidade que o pneu pode suportar uma determinada carga, conforme sua aplicação.
 * (3) Valores de carga em kg/pneu utilizado em rodado simples.

000810

CALCULADORA



QUER SABER MAIS SOBRE CUSTO POR QUILOMETRO?

O custo por quilômetro é um dos parâmetros mais importantes para redução dos custos operacionais das empresas de transporte. Através desse controle, a empresa é capaz de avaliar seu investimento no item pneu (segundo maior custo de uma frota), permitindo gerar redução de custos através de produtos com melhor performance. O resultado? Maior rentabilidade para a empresa de transporte.

Quando entram em cena os pneus de uma empresa de transporte, a atenção dos cálculos segue o custo de aquisição do novo pneu bem como o valor de cada recapagem realizada para aumentar a vida útil do pneu. Chamamos de quilometragem total a distância percorrida ao longo de toda a sua vida útil, ou seja, 1ª vida, o pneu novo; 2ª vida, 1ª recapagem; 3ª vida, 2ª recapagem e assim sucessivamente.

VEJA NO EXEMPLO A SEGUIR COMO FAZER ESSE CÁLCULO DO CUSTO POR QUILOMETRO.

Exemplo: O frotista realizou 2 recapagens.

O frotista adquiriu um pneu Goodyear pelo custo de R\$ 1.500,00. Esse pneu rodou com sua banda de rodagem original um total de 150.000 km. O pneu então foi retirado de serviço para que a primeira recapagem ou R1 fosse feita. Pagou por essa primeira recapagem R\$ 500,00 e o pneu rodou mais 120.000 km. A segunda recapagem, ou R2, aconteceu e foram pagos mais R\$ 500,00, o que gerou uma quilometragem de 100.000 km. Após rodar os últimos 100.000 km o pneu foi então retirado de serviço e sucateado.

Para chegar ao custo por quilômetro total, soma-se todos os valores investidos, ou seja: pneu novo e recapagens. Essa soma é então dividida pela soma de todas as quilometragens alcançadas pelo pneu em sua vida útil. O resultado final segue conforme abaixo:

FÓRMULA DE CÁLCULO

$$\text{Custo por quilometragem} = \frac{\text{Investimento total}}{\text{Quilometragem total realizada pelo pneu}}$$

$$\text{Custo por quilometragem} = \frac{\text{R\$ Pneu Novo} + \text{R\$ Recapagens}}{\text{Quilometragem total realizada pelo pneu}}$$

$$\text{Custo por quilometragem} = \frac{1.500 + 500 + 500}{150.000 + 120.000 + 100.000}$$

$$\text{Custo por quilometragem} = \frac{2.500}{370.000} = 0,00675^{**}$$

** Como o custo por quilômetro é um número bastante reduzido, é usual multiplicar por 1.000 esse fator. Assim podemos dizer que o custo é resultado a cada 1.000 km. No caso de nosso exemplo, temos um custo de R\$ 6,75 a cada 1.000 km. Esse é um exemplo de cálculo. Agora você pode levantar os dados reais da sua empresa e avaliar seus resultados.

GOODYEAR

0800 725 7638 | www.goodyear.com.br

✉ sac@goodyear.com

 Goodyear Truck Tires

 @goodyeartrucktires

Copyright © 2018 - Goodyear do Brasil
Todos os direitos reservados. A reprodução total ou parcial deste material, por quaisquer formas ou meios, só poderá ser feita com o consentimento por escrito da Goodyear do Brasil.

REV 08 - OUT 2018

RESISTÊNCIA MÁXIMA

NOVOS!

Armor Max

O pneu mais resistente para o serviço misto

- » O MÁXIMO em resistência da carcaca com 4 cintas de aço e High Elongation Wire
- » O MÁXIMO em quilometragem com até 9% mais performance*
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica**

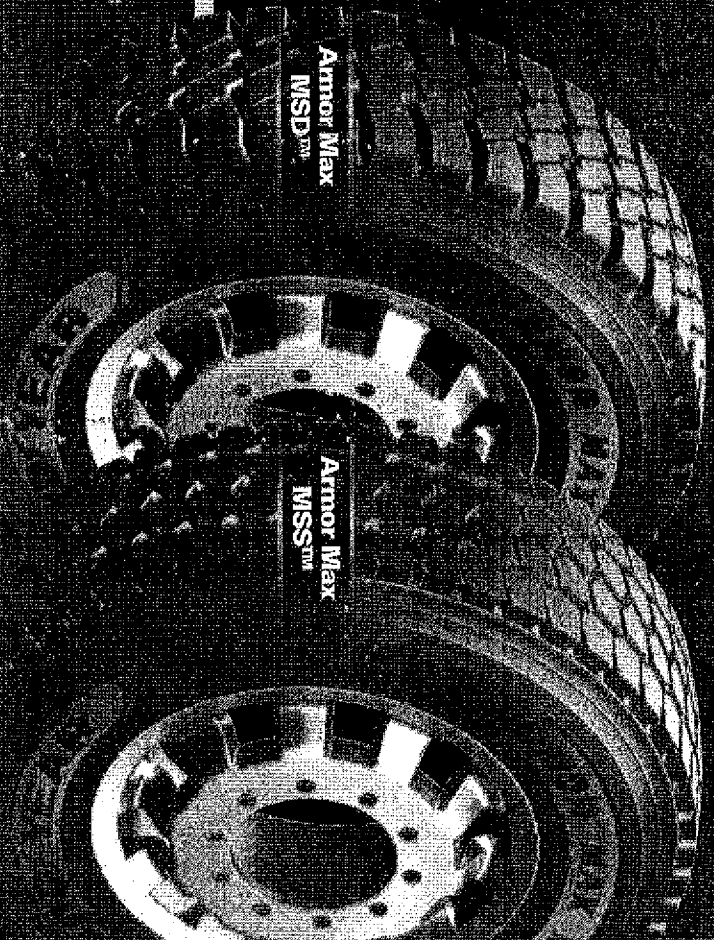
goodyear.com.br

*% de quilometragem a partir de pneus médios, com carga total. ARMOR MAX MSS com selo antecessor 6500 MSS PLUS.



Pedestre, use sua faixa.

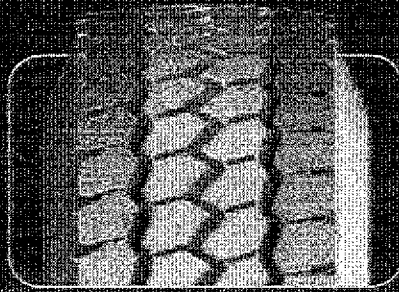
GOODYEAR



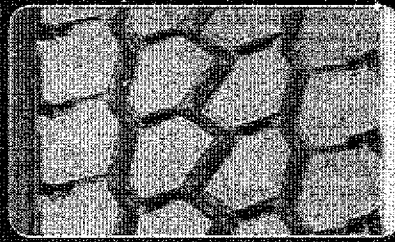
Curitiba

Diferenciais Armor Max MSS™

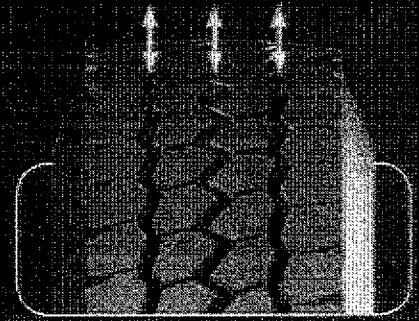
DESIGN DA BANDA DE RODAGEM



- » **Característica**
Blocos centrais com design hexagonal assimétrico.
- » **Funcionalidade**
Contato múltiplo com a superfície devido ao design hexagonal.
- » **Benefício**
Poder superior de tração e aderência em condições severas, e menor incidência de ruído.



- » **Característica**
Sulcos abertos com desenho serrilhado.
- » **Funcionalidade**
Desenho aberto permite a autolimpeza dos sulcos.
- » **Benefício**
Maior poder de tração associado à melhor dirigibilidade e estabilidade do veículo.

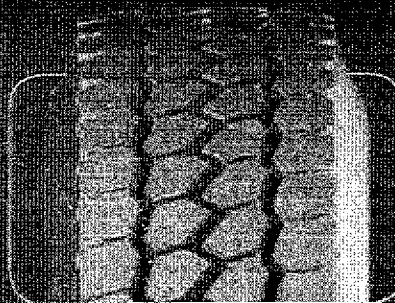


- » **Característica**
Sulco extra profundo, com 19,9mm, o maior do mercado.
- » **Funcionalidade**
Banda de rodagem mais espessa desenvolvida para atender as exigências do serviço misto.
- » **Benefício**
Maior quilometragem e maior poder de tração.

OMBROS ROBUSTOS COM SULCOS ABERTOS

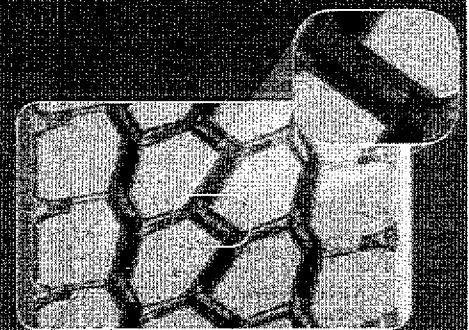


- » **Característica**
Ombros em blocos robustos com intertravamento.
- » **Funcionalidade**
Menor movimentação dos blocos reduz o desgaste irregular e o desgaste lateral.
- » **Benefício**
Desgaste mais regular.



- » **Característica**
Sulcos abertos nos ombros.
- » **Funcionalidade**
Melhor escoamento de água e lama.
- » **Benefício**
Maior tração em todas as condições de rodagem.

PROTETORES DE SULCOS



- » **Característica**
Protetor do sulco.
- » **Funcionalidade**
Evita retenção de pedras e perfuração da carcassa.
- » **Benefício**
Menor incidência de avarias e maior número de recapagens.

Curioso *ne* *o*

Tecnologia Armor Max™



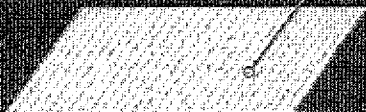
Com a Tecnologia Armor Max, a Goodyear oferece o máximo em performance para o serviço misto. É a combinação entre a construção da carcaça, que a torna uma verdadeira armadilha, novos compostos e design especiais para o serviço misto, que protegem o pneu e proporcionam o máximo em quilometragem. Isso significa maior número de recapagens e menor custo por quilômetro!

4 CINTAS ESTABILIZADORAS DE AÇO

- **Característica**
4 cintas de aço.
- **Funcionalidade**
Pacote de cintas mais resistentes, protegendo a estrutura do pneu e criando maior resistência ao ambiente severo do serviço misto.
- **Benefício**
Estrutura mais reforçada, permitindo maior longevidade à carcaça.

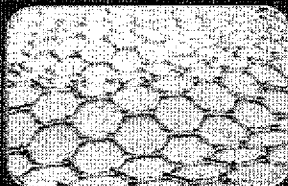


HIGH ELONGATION WIRE



- **Característica**
High Elongation Wire.
- **Funcionalidade**
Quarta cinta com High Elongation Wire, garantindo maior flexibilidade frente as irregularidades do terreno e maior proteção da carcaça contra avarias e oxidação.
- **Benefício**
Menor número de avarias na carcaça, permitindo maior número de recapagens.

COMPOSTO EXTRARRESISTENTE



- **Característica**
Composto especial extrarresistente para o serviço misto.
- **Funcionalidade**
Maior resistência a cortes e avarias na banda de rodagem.
- **Benefício**
Maior proteção da carcaça e maior quilometragem.

CAMADA DUPLA



- **Característica**
Banda de rodagem com camada dupla de compostos.*
- **Funcionalidade**
Proteção da carcaça e rodar mais frio.
- **Benefício**
Maior índice de recapabilidade e maior quilometragem.



*Característica exclusiva do MSS.

Curator

20

09

CHIP RFID INTEGRADO DE FÁBRICA (OPCIONAL)

- » Característica
Chip RFID integrado na construção do pneu.



- » Funcionalidade
Dispensa colocação manual do chip RFID.

- » Benefício
Identificação inteligente do pneu integrada com sistema ControlMax.

Inovação Máxima

Chip RFID integrado de fábrica possibilita o uso integral da ferramenta ControlMax.



Performance Máxima

QUILOMETRAGEM DO PNEU **Armor Max MSS™**

Até

109

100

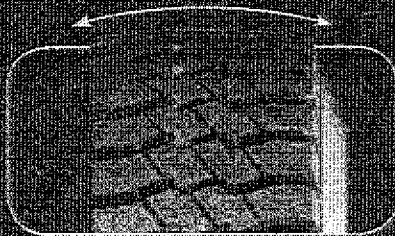
Banda Original

Armor Max MSS™

G686 MSS PLUS

Diferenciais **Armor Max MSD™**

DESIGN DA BANDA DE RODAGEM



- » Característica
Banda de rodagem larga, com footprint otimizado para o serviço misto.
- » Funcionalidade
Melhor distribuição de carga entre todos os pontos de contato com o piso.
- » Benefício
Desgaste mais uniforme, garantindo maior quilometragem e maior poder de tração.



- » Característica
Sulcos transversais em V.
- » Funcionalidade
Minimizar retenção de pedras e lama.
- » Benefício
Maximização de tração e melhor dirigibilidade no serviço misto.

SULCOS EXTRAPROFUNDOS



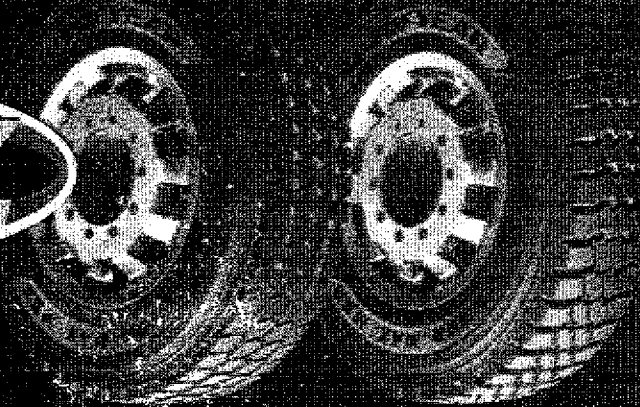
- » Característica
Sulco extraprofundo, com 26,2mm, o maior do mercado.
- » Funcionalidade
Banda de rodagem mais espessa desenvolvida para atender as exigências do serviço misto.
- » Benefício
Maior quilometragem e maior poder de tração.

Para

U

Q

Garantía Máxima



Armor Max MSS

» Tipo de Estera
Fuerzas máximas, entre más pavimentos y más de tierra

» Posición Pneu



Medidas	Area Recomendada (F)	Capacidad de Cargas (kg)	Simbolo de Velocidad	Profundidad de Surcos (mm)	Estimete Externa (mm)	Código de Producto
295/80R22.5	9.00	3.500 / 3.150	K(110)	19.9	1.044	123004
275/80R22.5	8.25	3.250 / 2.900	K(110)	19.9	1.012	122989
275/80R22.5 RFD	8.25	3.250 / 3.000	K(110)	19.9	1.012	123043
10.00R20	7.50	3.000 / 2.725	K(110)	24.1	1.052	122980
11.00R22	8.00	3.500 / 2.90	K(110)	19.9	1.132	122988
215/75R17.5	5.00	1.700 / 1.600	K(110)	14	767	122983

Recomendadas
Ejes Direccionales
Ejes de Tracción

Armor Max MSD

» Tipo de Estera
Fuerzas máximas, entre más pavimentos y más de tierra

» Posición Pneu



Medidas	Area Recomendada (F)	Capacidad de Cargas (kg)	Simbolo de Velocidad	Profundidad de Surcos (mm)	Estimete Externa (mm)	Código de Producto
295/80R22.5	9.00	3.500 / 3.150	K(110)	26.2	1.044	123004
275/80R22.5	8.25	3.250 / 3.000	K(110)	26.2	1.012	122982
275/80R22.5 RFD	8.25	3.250 / 3.000	K(110)	26.2	1.012	123045
10.00R20	7.50	3.000 / 2.725	K(110)	29.4	1.052	122981
11.00R22	8.00	3.500 / 3.250	K(110)	26.2	1.132	122982

Recomendadas
Ejes de Tracción
Ejes de Dirección

Manera

Q

GOOD YEAR MaxSeries™



KMax™ para Quilômetros



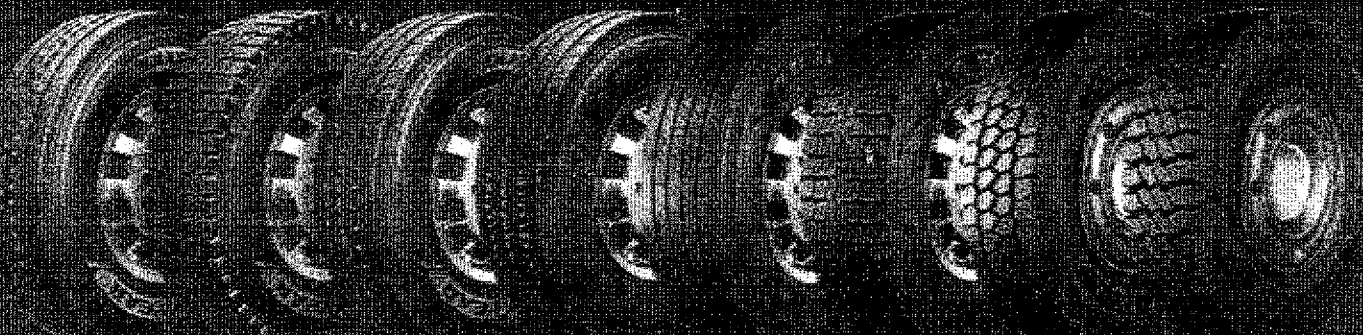
CityMax™ para Durabilidade



FuelMax™ para Eficiência



ArmorMax™ para Resistência



KMax S™

KMax D™
Traction

KMax
Extreme™

CityMax
Plus™

Fuel Max
LHS™

Fuel Max
LHD™

Armor Max
MSS™

Armor Max
MSD™

SAC 0800 725 7638

  /goodyearbr

GOOD YEAR

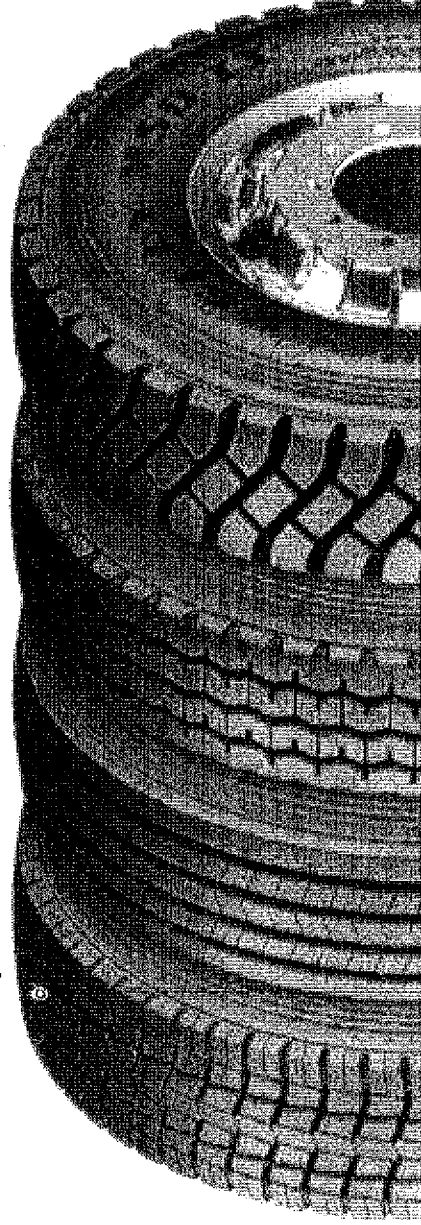
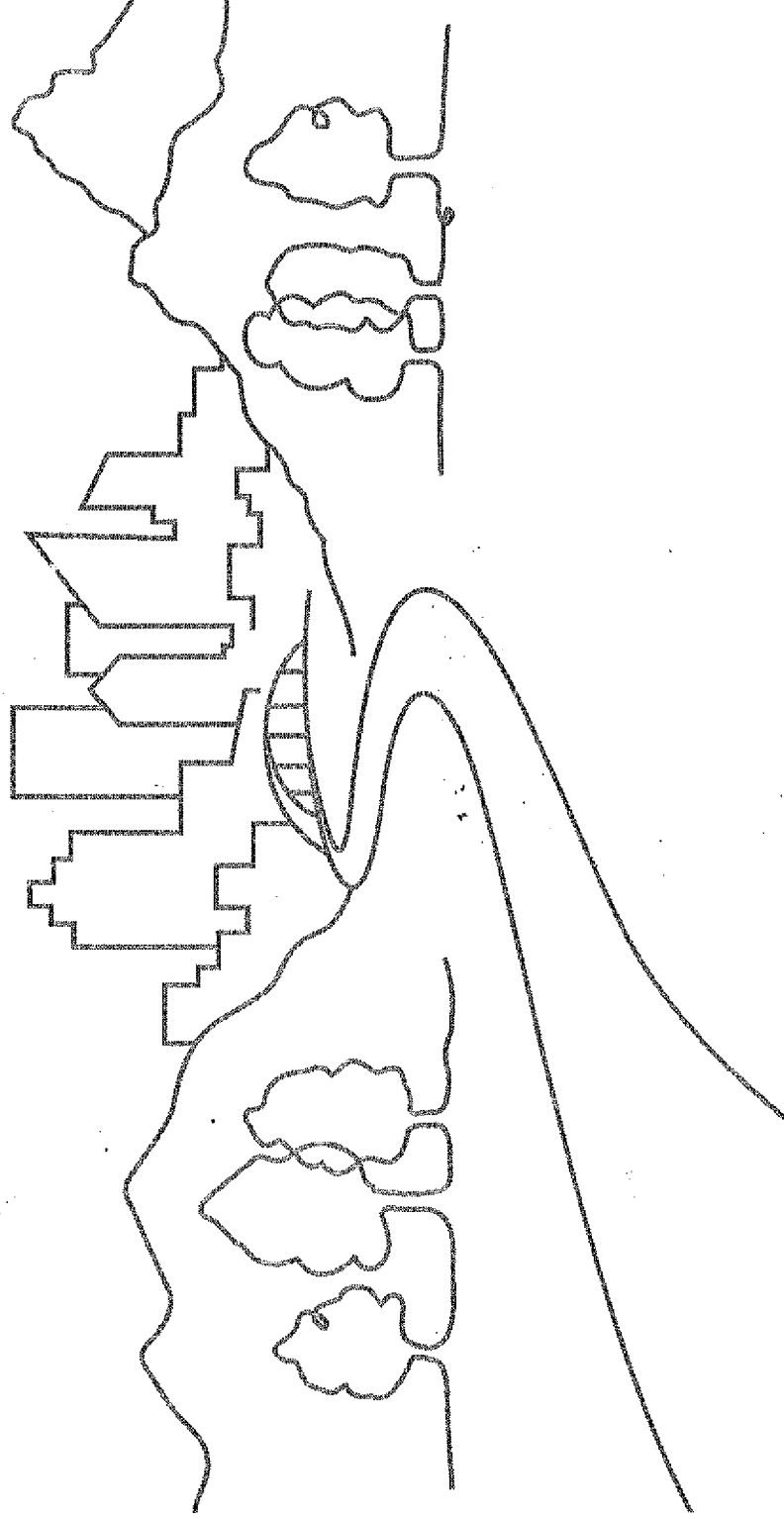
Descubra como obter mais,
acessando goodyear.com.br

Wana *W* *g*

000869

Pneus Kelly® para caminhões e ônibus

A opção que você precisa e o benefício que
você quer para sua frota



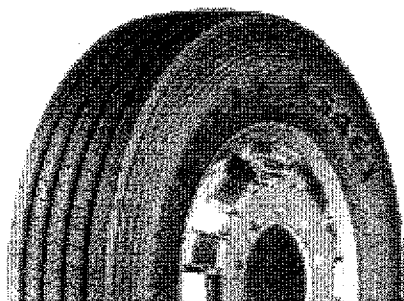
KELLY  **TIRES™**

Um bom negócio por
um ótimo pneu

Handwritten signature

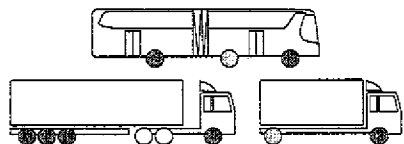
Handwritten initials

SERVIÇOS RODOVIÁRIO REGIONAL, LONGA DISTÂNCIA E URBANO



Armorsteel® KS461: Eixos direcionais e livres

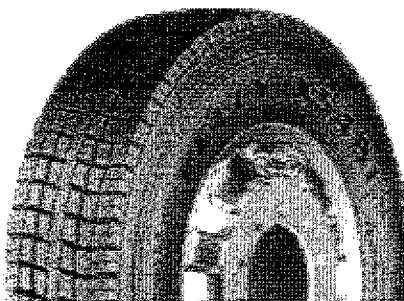
Pneu versátil na estrada e na cidade para caminhões e ônibus em todos os eixos



- Projeto de banda otimizado com cinco raiaas contínuas: roda mais frio e com maior área de contato para melhor distribuição de carga, dirigibilidade, maior quilometragem e mais segurança
- Ombros arredondados: proporcionam desgaste mais regular e maior estabilidade em curvas e manobras
- Protetores de sulco: minimizam os danos causados pela penetração de pedras
- Mais borracha sob a banda de rodagem: preserva a carcaça e permite que o pneu seja ressurcável, prolongando sua vida útil e economizando mais

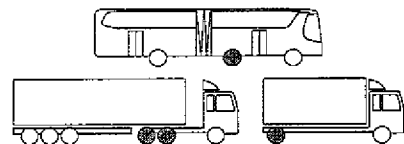
☉ = opcional: eixos de tração moderada

Medida	Aro recomendado (in)	Capacidade de carga (kg)	Símbolo de velocidade	Profundidade de sulco (mm)	Diâmetro externo (mm)	Código do produto
10.00R20	7.50	3.000/2.725	K (110 Km/h)	14,2	1.052	120301
11.00R22	8.00	3.550/3.250	K (110 Km/h)	14,9	1.132	120305
275/80R22.5	8.25	3.250/3.000	L (120 Km/h)	14,2	1.012	120309
295/80R22.5	9.00	3.550/3.150	L (120 Km/h)	14,8	1.044	120004



Armorsteel® KS481: Eixos de tração

Pneu versátil na estrada e na cidade para caminhões e ônibus em eixos de tração

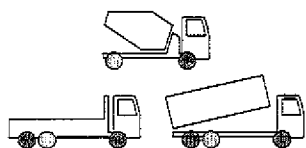
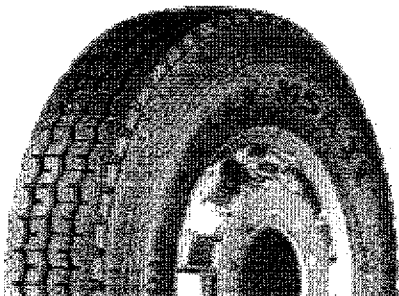


- Banda de rodagem larga e plana: permite uma melhor distribuição de carga e maior contato do pneu com o solo, tornando o desgaste mais uniforme e proporcionando maior quilometragem
- Desenho de banda com blocos agressivos, com diferentes formas e tamanhos: fornece melhor tração, estabilidade e aderência
- Blocos de intertravamento nos ombros: contribuem para um desgaste mais uniforme
- Mais borracha sob a banda de rodagem: preserva a carcaça e permite que o pneu seja ressurcável, prolongando sua vida útil e economizando mais

Medida	Aro recomendado (in)	Capacidade de carga (kg)	Símbolo de velocidade	Profundidade de sulco (mm)	Diâmetro externo (mm)	Código do produto
10.00R20	7.50	3.000/2.725	K (110 Km/h)	20,8	1.052	122700
11.00R22	8.00	3.550/3.250	K (110 Km/h)	21,5	1.132	122706
275/80R22.5	8.25	3.250/3.000	L (120 Km/h)	20,7	1.012	122705
295/80R22.5	9.00	3.550/3.150	L (120 Km/h)	21,5	1.044	122701

Mano
9

SERVIÇO MISTO



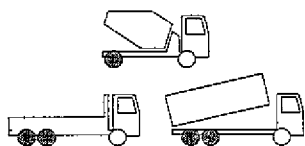
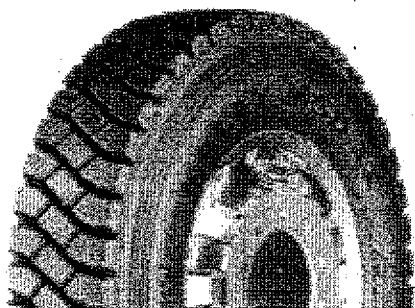
○=opcional

Armorsteel® MSA II: Todas as posições

Pneu para serviço misto - fora de estrada e asfalto - para todas as posições

- Composto Premium para uso em serviço misto: ajuda a resistir a cortes e arrancamentos, promovendo o uso por mais tempo e minimizando o tempo parado
- Projeto de banda de rodagem, com blocos largos em forma de C: permite excelente tração para tarefas difíceis, como trabalhos na agricultura e silvicultura
- Carcaça de quatro cintas de aço: maior resistência da carcaça a perfurações e maior recapabilidade
- Ressuscável: aumenta a vida útil do pneu original, como opção antes da primeira recapagem

Medida	Aro recomendado (m)	Capacidade de carga (kg)	Símbolo de velocidade	Profundidade de sulco (mm)	Diâmetro externo (mm)	Código do produto
12R22.5	9.00	3.350/3.075	K (110 Km/h)	17,5	1.100	123271
295/80R22.5	9.00	3.550/3.150	K (110 Km/h)	17,5	1.054	123560
275/80R22.5	-	-	-	-	-	123562



Armorsteel® MSD II: Eixos de tração

Pneu de tração especialmente projetado para o serviços fora de estrada e asfalto

- Carcaça reforçada com quatro cintas de aço: aumenta a resistência, a durabilidade e a recapabilidade do pneu
- Composto premium para serviço misto: ajuda a resistir cortes e arrancamentos, promovendo o uso por mais tempo e minimizando o tempo parado
- Blocos da banda de rodagem robustos, com aberturas amplas nos ombros: oferecem tração ideal e excelente capacidade de auto-limpeza
- Projeto de banda sem raia: melhor resistência a cortes e a danos mecânicos
- Ressuscável: aumenta a vida útil do pneu original, como uma opção antes da primeira recapagem

Medida	Aro recomendado (m)	Capacidade de carga (kg)	Símbolo de velocidade	Profundidade de sulco (mm)	Diâmetro externo (mm)	Código do produto
12R22.5	9.00	3.350/3.075	K (110 Km/h)	23,8	1.101	123270
295/80R22.5	9.00	3.550/3.150	K (110 Km/h)	23,8	1.068	123551

Handwritten signature and initials:
 Mano
 29

PNEUS KELLY PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

**Uma seleção de pneus completa
com maior valor total para sua frota.**

Nosso legado começou em 1894, em Springfield, Ohio, Estados Unidos, com a fabricação de rodas de borracha maciça para buggies e carruagens. Desde então, crescemos e agora oferecemos uma linha completa de pneus para carros, caminhões e aplicações comerciais. Nosso slogan - "Um bom preço para um pneu excelente" - é tão relevante hoje quanto era há mais de 120 anos.

Com a Kelly, você pode encontrar pneus de qualidade projetados e produzidos nas Américas, com excelente valor para nossos clientes. Essa filosofia foi o que levou a Goodyear Tire & Rubber Company a comprar o Kelly Tires em 1935, e estamos orgulhosos de continuar sendo uma filial de propriedade integral deste líder mundial.

Os pneus Kelly podem ser encontrados na rede de revendedores da Goodyear na América Latina com seu programa de assistência técnica e garantia.

Para aprender mais sobre
de nossos produtos, visite caminhao.goodyear.com.br.

KELLY TIRES™

Quana
W J



000874

ASSINATURA ELETRÔNICA

Certificamos que o ato da empresa RK2 PNEUS EIRELI consta assinado digitalmente por:

IDENTIFICAÇÃO DO(S) ASSINANTE(S)	
CPF/CNPJ	Nome
53167139900	RUBENS KRUGER KASCZUK



CERTIFICO O REGISTRO EM 04/08/2021 09:43 SOB Nº 20215142810.
PROTOCOLO: 215142810 DE 03/08/2021.
CÓDIGO DE VERIFICAÇÃO: 12105640903. CNPJ DA SEDE: 26472570000178.
NIRE: 41600506316. COM EFEITOS DO REGISTRO EM: 02/08/2021.
RK2 PNEUS EIRELI

LEANDRO MARCOS RAYSEL BISCAIA
SECRETÁRIO-GERAL
www.empresafacil.pr.gov.br

A validade deste documento, se impresso, fica sujeito à comprovação de sua autenticidade nos respectivos portais, informando seus respectivos códigos de verificação.



Certificado de Conformidade

Certificate of Conformity

O IQA concede o Certificado de Conformidade para os produtos do escopo abaixo à empresa, conforme requisitos do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade. A validade deste Certificado está atrelada à realização das avaliações de manutenção e tratamento de possíveis não conformidades, de acordo com as orientações do IQA e previstas no RAC específico. Para verificação da condição atualizada de regularidade deste Certificado de Conformidade, deve ser consultado o banco de dados de produtos e serviços certificados do INMETRO.

The IQA is granting the Certificate of Conformity for the products of the scope below to the company as per requirements of the Brazilian System of Conformity Assessment. The validity of this Certificate is subject to the accomplishment of maintenance assessments and treatment of eventual nonconformities, according to the IQA guidance and set forth in the specific RAC. To verify the current regularity condition of this certificate, the INMETRO data base of certified products and services shall be consulted.



Certificado No. <i>Certificate Nr.</i>	04P-0001.15-05
Certificação Inicial <i>Initial Certification</i>	02/09/2020
Validade <i>Validity</i>	02/09/2020 - 02/09/2024
Fornecedor / Representante Legal <i>Supplier / Legal Representative</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Contato <i>Contact</i>	Anderson Papini
Endereço <i>Address</i>	Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil
CNPJ	57.497.539/0001-15
Documentos de Referência <i>Reference Documents</i>	Portaria INMETRO nº 544 de 25/10/2012.
Escopo <i>Scope</i>	Pneus Novos, Destinados a Automóveis de Passageiros, Inclusive os de Uso Misto e Rebocados, Veículos Comerciais, Comerciais Leves e Rebocados / Brand-New Tires Intended for Passenger Cars, including those of Mixed Usage and Towed Vehicles, Commercial, Light-duty Commercial and Towed Vehicles
Modelo de Certificação <i>Certification Model</i>	5
Família <i>Family</i>	(F05) 4A2B2C2
Laboratório de Ensaio <i>Testing Laboratory</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. (004)
Relatório de Ensaio <i>Test Report</i>	04P-0001.14-30RE de 03/08/2018 (004)
Data da Auditoria <i>Audit Date</i>	04/08/2020
Marcas <i>Brands</i>	Bridgestone, Dayton, Firestone

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 a 4

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by MAURINDO GIOVATTO NETO:06599694837	PAG. 1 / 4	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 20/04/2021
---	---	---------------	---

000876



Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Centro de Tecnologia
Technical Center

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP -
Brasil

Maria

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 a 4

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by MAURINDO GIOVATTO NETO:06599694837	PAG. 2 / 4	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 20/04/2021
---	---	---------------	---

C00877



Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Fábricas Vinculadas
Linked Manufacturing Plants

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0001-15
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0007-00
Rod. BA 535, km 11,5 - Polo Petroquímico - 42810-200 - Camaçari/BA - Brasil

Bridgestone Argentina S.A.
Av. Antártida Argentina, 2715 - B1836APA Llavallol - Buenos Aires - Argentina

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "C. Maia".

A small, handwritten mark or signature in black ink, possibly initials.



Lista de Produtos Aprovados Approved Products List

Marca / Descrição / Modelo / Código Comercial / Desempenho <i>Brand / Description / Model / Commercial Code / Performance</i>	Data de Atualização <i>Updating Date</i>
Bridgestone 215/75R17.5 126/124J R155Z / 241507 / RR: D - APM: D - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 215/75R17.5 126/124M M714Z / 197113 / RR: D - APM: B - EPS: 75 dB	02/09/2020
Bridgestone 215/75R17.5 126/124M M814Z / 249565 / RR: E - APM: C - EPS: 75 dB	02/09/2020
Dayton 215/75R17.5 126/124L D300Z / 008728 / RR: E - APM: C - EPS: 66 dB	02/09/2020
Dayton 215/75R17.5 126/124L D450Z / 012706 / RR: D - APM: C - EPS: 70 dB	20/04/2021*
Firestone 215/75R17.5 126/124L FS558 / 009353 / RR: E - APM: B - EPS: 70 dB	02/09/2020
Firestone 215/75R17.5 126/124M FS557 / 226819 / RR: D - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020

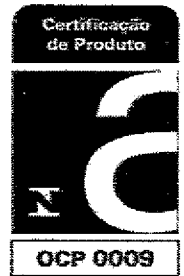
Chaves

8


Legenda / Subtitle RR: Coeficiente de Resistência ao Rolamento / *Rolling Resistance Coefficient* - APM: Coeficiente de Aderência em Pista Molhada / *Wet Grip Coefficient* - EPS: Emissão de Potência Sonora / *Noise Emission* - NA: Não Aplicável / *Not Applicable*
* Novos itens inseridos / *New items included*

O IQA concede o Certificado de Conformidade para os produtos do escopo abaixo à empresa, conforme requisitos do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade. A validade deste Certificado está atrelada à realização das avaliações de manutenção e tratamento de possíveis não conformidades, de acordo com as orientações do IQA e previstas no RAC específico. Para verificação da condição atualizada de regularidade deste Certificado de Conformidade, deve ser consultado o banco de dados de produtos e serviços certificados do INMETRO.

The IQA is granting the Certificate of Conformity for the products of the scope below to the company as per requirements of the Brazilian System of Conformity Assessment. The validity of this Certificate is subject to the accomplishment of maintenance assessments and treatment of eventual nonconformities, according to the IQA guidance and set forth in the specific RAC. To verify the current regularity condition of this certificate, the INMETRO data base of certified products and services shall be consulted.



Certificado No. <i>Certificate Nr.</i>	04P-0001.15-12
Certificação Inicial <i>Initial Certification</i>	02/09/2020
Validade <i>Validity</i>	02/09/2020 - 02/09/2024
Fornecedor / Representante Legal <i>Supplier / Legal Representative</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Contato <i>Contact</i>	Anderson Papini
Endereço <i>Address</i>	Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil
CNPJ	57.497.539/0001-15
Documentos de Referência <i>Reference Documents</i>	Portaria INMETRO nº 544 de 25/10/2012.
Escopo <i>Scope</i>	Pneus Novos, Destinados a Automóveis de Passageiros, Inclusive os de Uso Misto e Rebocados, Veículos Comerciais, Comerciais Leves e Rebocados / Brand-New Tires Intended for Passenger Cars, including those of Mixed Usage and Towed Vehicles, Commercial, Light-duty Commercial and Towed Vehicles
Modelo de Certificação <i>Certification Model</i>	5
Família <i>Family</i>	(F12) 4A2B4C1
Laboratório de Ensaio <i>Testing Laboratory</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. (004)
Relatório de Ensaio <i>Test Report</i>	04P-0001.14-30RE de 17/08/2016 (004)
Data da Auditoria <i>Audit Date</i>	04/08/2020
Marcas <i>Brands</i>	Bridgestone, Dayton, Firestone
Centro de Tecnologia <i>Technical Center</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil

ACREDITADO / ACCREDITED: CGCRE	ANALISADO / REVIEWED: Luana Alves	APROVADO / APPROVED:  Maurindo Giovatto	Pag. 1 / 3	Data de Revisão Revision Date: 02/09/2020
--------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------	---



Instituto da
Qualidade
Automotiva

IQA

000870

Certificado de Conformidade

Certificate of Conformity

Fábricas Vinculadas

Linked Manufacturing Plants

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.

57.497.539/0001-15

Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.

57.497.539/0007-00

Rod. BA 535, km 11,5 - Polo Petroquímico - 42810-200 - Camaçari/BA - Brasil

Bridgestone Argentina S.A.

Av. Antártida Argentina, 2715 - B1836APA Llavallol - Buenos Aires - Argentina

Mano

19



Lista de Produtos Aprovados Approved Products List

Marca / Descrição / Modelo / Código Comercial / Desempenho <i>Brand / Description / Model / Commercial Code / Performance</i>	Data de Atualização <i>Updating Date</i>
Bridgestone 9.00R20 141/139L R250 / 292753 / RR: D - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Dayton 9.00R20 141/139L H16 D450Z / 012723 / RR: D - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Firestone 9.00R20 140/137L T545 / 209863 / RR: D - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 9.00R20 140/137L T546 / 294748 / RR: E - APM: E - EPS: 75 dB	02/09/2020
Firestone 9.00R20 141/139L T545 / 007098 / RR: D - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 9.00R20 141/139L T546 / 007099 / RR: E - APM: E - EPS: 75 dB	02/09/2020

(Handwritten signature)

(Handwritten mark)

Legenda / *Subtítulo* RR: Coeficiente de Resistência ao Rolamento / *Rolling Resistance Coefficient* - APM: Coeficiente de Aderência em Pista Molhada / *Wet Grip Coefficient* - EPS: Emissão de Potência Sonora / *Noise Emission* - NA: Não Aplicável / *Not Applicable*
* Novos itens inseridos / *New items included*



Certificado de Conformidade

Certificate of Conformity

O IQA concede o Certificado de Conformidade para os produtos do escopo abaixo à empresa, conforme requisitos do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade. A validade deste Certificado está atrelada à realização das avaliações de manutenção e tratamento de possíveis não conformidades, de acordo com as orientações do IQA e previstas no RAC específico. Para verificação da condição atualizada de regularidade deste Certificado de Conformidade, deve ser consultado o banco de dados de produtos e serviços certificados do INMETRO.

The IQA is granting the Certificate of Conformity for the products of the scope below to the company as per requirements of the Brazilian System of Conformity Assessment. The validity of this Certificate is subject to the accomplishment of maintenance assessments and treatment of eventual nonconformities, according to the IQA guidance and set forth in the specific RAC. To verify the current regularity condition of this certificate, the INMETRO data base of certified products and services shall be consulted.



Certificado No. <i>Certificate Nr.</i>	04P-0001.15-18
Certificação Inicial <i>Initial Certification</i>	02/09/2020
Validade <i>Validity</i>	02/09/2020 - 02/09/2024
Fornecedor / Representante Legal <i>Supplier / Legal Representative</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Contato <i>Contact</i>	Anderson Papini
Endereço <i>Address</i>	Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil
CNPJ	57.497.539/0001-15
Documentos de Referência <i>Reference Documents</i>	Portaria INMETRO nº 544 de 25/10/2012.
Escopo <i>Scope</i>	Pneus Novos, Destinados a Automóveis de Passageiros, Inclusive os de Uso Misto e Rebocados, Veículos Comerciais, Comerciais Leves e Rebocados / Brand-New Tires Intended for Passenger Cars, including those of Mixed Usage and Towed Vehicles, Commercial, Light-duty Commercial and Towed Vehicles
Modelo de Certificação <i>Certification Model</i>	5
Família <i>Family</i>	(F18) 4A2B7C2
Laboratório de Ensaio <i>Testing Laboratory</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. (004)
Relatório de Ensaio <i>Test Report</i>	04P-0001.14-30RE de 03/08/2018 (004)
Data da Auditoria <i>Audit Date</i>	04/08/2020
Marcas <i>Brands</i>	Bridgestone, Dayton, Firestone

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 a 4

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by MAURINDO GIOVATTO NETO:06599694837	PAG. 1 / 4	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 06/04/2021
---	---	---------------	---



Instituto da
Qualidade
Automotiva

IQA

000883

Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Centro de Tecnologia
Technical Center

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP -
Brasil

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 a 4

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by MAURINDO GIOVATTO NETO:06599694837	PAG. 2 / 4	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 06/04/2021
---	---	---------------	---

C00884



Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Fábricas Vinculadas
Linked Manufacturing Plants

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0001-15
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0007-00
Rod. BA 535, km 11,5 - Polo Petroquímico - 42810-200 - Camaçari/BA - Brasil

Bridgestone Argentina S.A.
Av. Antártida Argentina, 2715 - B1836APA Llavallol - Buenos Aires - Argentina

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mama', enclosed within a hand-drawn circle.

A small, handwritten mark or signature, possibly a stylized 'e' or 'v', located below the main signature.

Lista de Produtos Aprovados
Approved Products List

Marca / Descrição / Modelo / Código Comercial / Desempenho <i>Brand / Description / Model / Commercial Code / Performance</i>	Data de Atualização <i>Updating Date</i>
Bridgestone 12R22.5 152/148G 16H L325 / 012690 / RR: N/A - APM: N/A - EPS: N/A	02/09/2020
Bridgestone 12R22.5 152/148K 16H M842 / 012689 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 12R22.5 152/148K M840Z / 210271 / RR: D - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Bridgestone 12R22.5 152/148L R250FZ / 292850 / RR: D - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Bridgestone 12R22.5 152/148M M729DZ / 197181 / RR: E - APM: E - EPS: 74 dB	02/09/2020
Bridgestone 275/70R22.5 152/148J R268AZ Trailer / 000292 / RR: C - APM: D - EPS: 73 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148G L325 / 011713 / RR: N/A - APM: N/A - EPS: N/A	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148G V Steel Lug L320Z / 244363 / RR: C - APM: C - EPS: 77 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148J R155Z / 235778 / RR: D - APM: D - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148J R163Z / 005523 / RR: C - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148K M840BZ / 241915 / RR: C - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148K M842 / 011712 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M M729 / 210288 / RR: E - APM: E - EPS: 74 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M M736Z / 006710 / RR: E - APM: C - EPS: 74 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M M745Z / 006583 / RR: E - APM: D - EPS: 75 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M M792Z Ecopia / 006582 / RR: D - APM: D - EPS: 75 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M R152BZ / 226683 / RR: C - APM: B - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M R249Z / 249259 / RR: D - APM: C - EPS: 75 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M R250FZ / 292834 / RR: D - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M R268BZ Ecopia / 006581 / RR: C - APM: B - EPS: 74 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M R268Z / 000617 / RR: D - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 152/148M R297EZ / 202247 / RR: D - APM: B - EPS: 73 dB	02/09/2020
Bridgestone 295/80R22.5 154/149L R269 / 011869 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 305/75R24.5 152/148L M729Z / 150258 / RR: E - APM: E - EPS: 74 dB	02/09/2020
Bridgestone 305/75R24.5 154/149K R260FZ / 244448 / RR: D - APM: C - EPS: 74 dB	02/09/2020
Bridgestone 315/80R22.5 154/150M R249BZ / 250432 / RR: D - APM: C - EPS: 75 dB	02/09/2020
Dayton 295/80R22.5 152/148M D300 / 004646 / RR: D - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Dayton 295/80R22.5 152/148M D660D / 008461 / RR: E - APM: D - EPS: 73 dB	02/09/2020
Dayton 295/80R22.5 154/149L D450Z / 012430 / RR: D - APM: A - EPS: 73 dB	06/04/2021*
Firestone 12R22.5 152/148G T831 / 203947 / RR: E - APM: E - EPS: 74 dB	02/09/2020
Firestone 295/80R22.5 152/148G T831Z / 203777 / RR: E - APM: E - EPS: 74 dB	02/09/2020
Firestone 295/80R22.5 152/148K T819 / 203794 / RR: E - APM: D - EPS: 73 dB	02/09/2020
Firestone 295/80R22.5 152/148M FD663II / 003768 / RR: D - APM: D - EPS: 77 dB	02/09/2020
Firestone 295/80R22.5 152/148M FD663II / 7111 / RR: D - APM: D - EPS: 77 dB	02/09/2020
Firestone 295/80R22.5 152/148M FS400 II CZ / 245281 / RR: C - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 295/80R22.5 152/148M FS440 / 007439 / RR: C - APM: B - EPS: 73 dB	02/09/2020

Legenda / Subtitle RR: Coeficiente de Resistência ao Rolamento / *Rolling Resistance Coefficient* - **APM:** Coeficiente de Aderência em Pista Molhada / *Wet Grip Coefficient* - **EPS:** Emissão de Potência Sonora / *Noise Emission* - **NA:** Não Aplicável / *Not Applicable*
* Novos itens inseridos / *New items included*

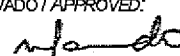
O IQA concede o Certificado de Conformidade para os produtos do escopo abaixo à empresa, conforme requisitos do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade. A validade deste Certificado está atrelada à realização das avaliações de manutenção e tratamento de possíveis não conformidades, de acordo com as orientações do IQA e previstas no RAC específico. Para verificação da condição atualizada de regularidade deste Certificado de Conformidade, deve ser consultado o banco de dados de produtos e serviços certificados do INMETRO.

The IQA is granting the Certificate of Conformity for the products of the scope below to the company as per requirements of the Brazilian System of Conformity Assessment. The validity of this Certificate is subject to the accomplishment of maintenance assessments and treatment of eventual nonconformities, according to the IQA guidance and set forth in the specific RAC. To verify the current regularity condition of this certificate, the INMETRO data base of certified products and services shall be consulted.



Certificado No. <i>Certificate Nr.</i>	04P-0001.15-19
Certificação Inicial <i>Initial Certification</i>	02/09/2020
Validade <i>Validity</i>	02/09/2020 - 02/09/2024
Fornecedor / Representante Legal <i>Supplier / Legal Representative</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Contato <i>Contact</i>	Anderson Papini
Endereço <i>Address</i>	Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil
CNPJ	57.497.539/0001-15
Documentos de Referência <i>Reference Documents</i>	Portaria INMETRO nº 544 de 25/10/2012.
Escopo <i>Scope</i>	Pneus Novos, Destinados a Automóveis de Passageiros, Inclusive os de Uso Misto e Rebocados, Veículos Comerciais, Comerciais Leves e Rebocados / Brand-New Tires Intended for Passenger Cars, including those of Mixed Usage and Towed Vehicles, Commercial, Light-duty Commercial and Towed Vehicles
Modelo de Certificação <i>Certification Model</i>	5
Família <i>Family</i>	(F19) 4A2B7C1
Laboratório de Ensaio <i>Testing Laboratory</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. (004)
Relatório de Ensaio <i>Test Report</i>	04P-0001.15-30RE de 05/08/2020 (004)
Data da Auditoria <i>Audit Date</i>	04/08/2020
Marcas <i>Brands</i>	Bridgestone, Dayton, Firestone
Centro de Tecnologia <i>Technical Center</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil




ACREDITADO / ACCREDITED: CGCRE	ANALISADO / REVIEWED: Luana Alves	APROVADO / APPROVED:  Maurindo Giovatto	Pag. 1 / 3	Data de Revisão Revision Date: 02/09/2020
--------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------	---



Instituto da
Qualidade
Automotiva

IQA

000887

Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Fábricas Vinculadas
Linked Manufacturing Plants

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0001-15
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0007-00
Rod. BA 535, km 11,5 - Polo Petroquímico - 42810-200 - Camaçari/BA - Brasil

Bridgestone Argentina S.A.
Av. Antártida Argentina, 2715 - B1836APA Llavallol - Buenos Aires - Argentina

Lenore

g v

Marca / Descrição / Modelo / Código Comercial / Desempenho <i>Brand / Description / Model / Commercial Code / Performance</i>	Data de Atualização <i>Updating Date</i>
Bridgestone 11.00R22 152/149G L320Z / 244380 / RR: E - APM: C - EPS: 77 dB	02/09/2020
Bridgestone 11.00R22 152/149K M840Z / 241932 / RR: D - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Bridgestone 11.00R22 152/149L M729 / 007101 / RR: E - APM: E - EPS: 74 dB	02/09/2020
Bridgestone 11.00R22 152/149L R268Z / 000904 / RR: D - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Dayton 11.00R22 152/149L H16 D450Z / 012721 / RR: D - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Firestone 11.00R22 152/149D T831Z / 007126 / RR: N/A - APM: N/A - EPS: N/A	02/09/2020
Firestone 11.00R22 152/149K T819 / 007102 / RR: D - APM: D - EPS: 73 dB	02/09/2020
Firestone 11.00R22 152/149L FS557 / 007103 / RR: D - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 11.00R22 152/149L T546 / 007129 / RR: E - APM: E - EPS: 75 dB	02/09/2020
Firestone 12.00R20 154/149K T819Z / 294519 / RR: D - APM: D - EPS: 73 dB	02/09/2020
Firestone 12.00R20 154/151K T819Z / 007100 / RR: D - APM: D - EPS: 73 dB	02/09/2020





Legenda / Subtitle RR: Coeficiente de Resistência ao Rolamento / *Rolling Resistance Coefficient* - **APM:** Coeficiente de Aderência em Pista Molhada / *Wet Grip Coefficient* - **EPS:** Emissão de Potência Sonora / *Noise Emission* - **NA:** Não Aplicável / *Not Applicable*
 * Novos itens inseridos / *New items included*



Certificado de Conformidade

Certificate of Conformity

O IQA concede o Certificado de Conformidade para os produtos do escopo abaixo à empresa, conforme requisitos do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade. A validade deste Certificado está atrelada à realização das avaliações de manutenção e tratamento de possíveis não conformidades, de acordo com as orientações do IQA e previstas no RAC específico. Para verificação da condição atualizada de regularidade deste Certificado de Conformidade, deve ser consultado o banco de dados de produtos e serviços certificados do INMETRO.

The IQA is granting the Certificate of Conformity for the products of the scope below to the company as per requirements of the Brazilian System of Conformity Assessment. The validity of this Certificate is subject to the accomplishment of maintenance assessments and treatment of eventual nonconformities, according to the IQA guidance and set forth in the specific RAC. To verify the current regularity condition of this certificate, the INMETRO data base of certified products and services shall be consulted.



Certificado No. <i>Certificate Nr.</i>	04P-0001.15-21
Certificação Inicial <i>Initial Certification</i>	02/09/2020
Validade <i>Validity</i>	02/09/2020 - 02/09/2024
Fornecedor / Representante Legal <i>Supplier / Legal Representative</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Contato <i>Contact</i>	Anderson Papini
Endereço <i>Address</i>	Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil
CNPJ	57.497.539/0001-15
Documentos de Referência <i>Reference Documents</i>	Portaria INMETRO nº 544 de 25/10/2012.
Escopo <i>Scope</i>	Pneus Novos, Destinados a Automóveis de Passageiros, Inclusive os de Uso Misto e Rebocados, Veículos Comerciais, Comerciais Leves e Rebocados / Brand-New Tires Intended for Passenger Cars, including those of Mixed Usage and Towed Vehicles, Commercial, Light-duty Commercial and Towed Vehicles
Modelo de Certificação <i>Certification Model</i>	5
Família <i>Family</i>	(F21) 2A2B1C4D3
Laboratório de Ensaio <i>Testing Laboratory</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. (004)
Relatório de Ensaio <i>Test Report</i>	04P-0001.15-30RE de 05/08/2020 (004)
Data da Auditoria <i>Audit Date</i>	04/08/2020
Marcas <i>Brands</i>	Bridgestone, Firestone, Fuzion, Seiberling

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by RONALDO SIMIONI:16140437873	PAG. 1 / 5	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 19/01/2021
---	--	---------------	---



Instituto de
Qualidade
Automotiva

IQA

000870

Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Centro de Tecnologia
Technical Center

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP -
Brasil

Mano

2

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by RONALDO SIMIONI:16140437873	PAG. 2 / 5	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 19/01/2021
---	--	---------------	---

g



Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Fábricas Vinculadas

Linked Manufacturing Plants

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.

57.497.539/0001-15

Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.

57.497.539/0007-00

Rod. BA 535, km 11,5 - Polo Petroquímico - 42810-200 - Camaçari/BA - Brasil

Bridgestone Argentina S.A.

Av. Antártida Argentina, 2715 - B1836APA Llavallol - Buenos Aires - Argentina

Quana

g *20*

Marca / Descrição / Modelo / Código Comercial / Desempenho <i>Brand / Description / Model / Commercial Code / Performance</i>	Data de Atualização <i>Updating Date</i>
Bridgestone 165/70R13 79T B250 Ecopia / 000392 / RR: E - APM: C - EPS: 69 dB	02/09/2020
Bridgestone 175/70R14 84T B250 / 141789 / RR: F - APM: C - EPS: 69 dB	02/09/2020
Bridgestone 175/70R14 84T Ecopia EP150 / 004073 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 205/70R15 96T Dueler A/T 693 / 098643 / RR: F - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Bridgestone 235/70R16 106T Dueler A/T Revo 2 / 000603 / RR: F - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 255/70R16 111S Dueler A/T Revo 2 / 000609 / RR: E - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 255/70R16 111T Dueler A/T 693 / 021795 / RR: E - APM: E - EPS: 74 dB	02/09/2020
Bridgestone 265/70R15 112T Dueler A/T Revo 2 / 004656 / RR: F - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 265/70R16 112S Dueler H/T 840 (96) / 002376 / RR: C - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 265/70R16 112S Dueler H/T 840 (W5) / 070202 / RR: E - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Bridgestone 265/70R16 112S Dueler H/T 840 / 002330 / RR: E - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Bridgestone 265/70R16 112T Dueler A/T Revo 2 / 001298 / RR: F - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone P265/70R15 110S Dueler H/T 689 / 064847 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 165/70R13 79T F-600 (E2) / 000797 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 165/70R13 79T F-600 (W5) / 004644 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 165/70R13 79T F-700 / 006496 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 165/70R13 79T F-700 / 006891 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 165/70R13 79T Multihawk (E2) / 000358 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 165/70R13 79T Multihawk (W5) / 001344 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 165/70R14 81T Multihawk / 001868 / RR: E - APM: E - EPS: 68 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R13 82T F-600 (E2) / 000798 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R13 82T F-600 (W5) / 004649 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R13 82T F-700 / 006399 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R13 82T F-700 / 008608 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R13 82T Multihawk (E2) / 145376 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R13 82T Multihawk (W5) / 001480 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R14 84T F-600 / 000799 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R14 84T F-700 / 008617 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 175/70R14 84T Multihawk / 147280 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R13 86T F-600 / 004946 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R13 86T F-700 / 006397 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R13 86T F-700 / 008626 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R13 86T Multihawk / 145393 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R14 88T F-600 (E2) / 002390 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R14 88T F-600 (W5) / 004648 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R14 88T F-700 / 006432 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R14 88T F-700 / 008635 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R14 88T F-700 / 009635 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Firestone 185/70R14 88T Multihawk / 144271 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 195/70R14 91T F-600 / 007541 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 195/70R14 91T Multihawk / 001361 / RR: F - APM: E - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 235/70R16 106T Destination ATX / 013352 / RR: C - APM: E - EPS: 75 dB	19/01/2021*
Firestone 235/70R16 106T Destination H/T / 011735 / RR: E - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 255/70R16 111T Destination H/T / 011803 / RR: E - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 265/70R16 112T Destination ATX / 013359 / RR: C - APM: E - EPS: 75 dB	19/01/2021*
Firestone 265/70R16 112T Destination H/T / 011736 / RR: E - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Fuzion 165/70R13 79T Fuzion / 005179 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020

Legenda / Subtitle RR: Coeficiente de Resistência ao Rolamento / *Rolling Resistance Coefficient* - APM: Coeficiente de Aderência em Pista Molhada / *Wet Grip Coefficient* - EPS: Emissão de Potência Sonora / *Noise Emission* - NA: Não Aplicável / *Not Applicable*
* Novos itens inseridos / *New items included*

Lista de Produtos Aprovados
Approved Products List

Marca / Descrição / Modelo / Código Comercial / Desempenho <i>Brand / Description / Model / Commercial Code / Performance</i>	Data de Atualização <i>Updating Date</i>
Fuzion 175/70R13 82T Fuzion / 005178 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Fuzion 175/70R14 84T Fuzion / 005216 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Fuzion 185/70R13 86T Fuzion / 005215 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Seiberling 165/70R13 79S 500 (E2) / 002806 / RR: F - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Seiberling 165/70R13 79S 500 (W5) / 127203 / RR: F - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Seiberling 165/70R13 79S SR / 024396 / RR: E - APM: E - EPS: 69 dB	02/09/2020
Seiberling 175/70R13 82S 500 (E2) / 002568 / RR: F - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Seiberling 175/70R13 82S 500 (W5) / 118550 / RR: F - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Seiberling 175/70R13 82S SR / 024209 / RR: E - APM: E - EPS: 69 dB	02/09/2020
Seiberling 175/70R14 84S 500 / 021591 / RR: F - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Seiberling 185/70R13 86S 500 / 021557 / RR: F - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Seiberling 185/70R14 88S 500 / 021540 / RR: F - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020
Seiberling 185/70R14 88S SR / 023614 / RR: E - APM: E - EPS: 69 dB	02/09/2020
Seiberling 195/70R14 91S 500 / 127339 / RR: F - APM: E - EPS: 73 dB	02/09/2020

(Handwritten signature)

(Handwritten mark)

Legenda / Subtitle RR: Coeficiente de Resistência ao Rolamento / *Rolling Resistance Coefficient* - APM: Coeficiente de Aderência em Pista Molhada / *Wet Grip Coefficient* - EPS: Emissão de Potência Sonora / *Noise Emission* - NA: Não Aplicável / *Not Applicable*
* Novos itens inseridos / *New items included*



Certificado de Conformidade

Certificate of Conformity

O IQA concede o Certificado de Conformidade para os produtos do escopo abaixo à empresa, conforme requisitos do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade. A validade deste Certificado está atrelada à realização das avaliações de manutenção e tratamento de possíveis não conformidades, de acordo com as orientações do IQA e previstas no RAC específico. Para verificação da condição atualizada de regularidade deste Certificado de Conformidade, deve ser consultado o banco de dados de produtos e serviços certificados do INMETRO.

The IQA is granting the Certificate of Conformity for the products of the scope below to the company as per requirements of the Brazilian System of Conformity Assessment. The validity of this Certificate is subject to the accomplishment of maintenance assessments and treatment of eventual nonconformities, according to the IQA guidance and set forth in the specific RAC. To verify the current regularity condition of this certificate, the INMETRO data base of certified products and services shall be consulted.



Certificado No. <i>Certificate Nr.</i>	04P-0001.15-25
Certificação Inicial <i>Initial Certification</i>	02/09/2020
Validade <i>Validity</i>	02/09/2020 - 02/09/2024
Fornecedor / Representante Legal <i>Supplier / Legal Representative</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Contato <i>Contact</i>	Anderson Papini
Endereço <i>Address</i>	Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil
CNPJ	57.497.539/0001-15
Documentos de Referência <i>Reference Documents</i>	Portaria INMETRO nº 544 de 25/10/2012.
Escopo <i>Scope</i>	Pneus Novos, Destinados a Automóveis de Passageiros, Inclusive os de Uso Misto e Rebocados, Veículos Comerciais, Comerciais Leves e Rebocados / Brand-New Tires Intended for Passenger Cars, including those of Mixed Usage and Towed Vehicles, Commercial, Light-duty Commercial and Towed Vehicles
Modelo de Certificação <i>Certification Model</i>	5
Família <i>Family</i>	(F25) 2A2B1C5D4
Laboratório de Ensaio <i>Testing Laboratory</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. (004)
Relatório de Ensaio <i>Test Report</i>	04P-0001.15-30RE de 05/08/2020 (004)
Data da Auditoria <i>Audit Date</i>	04/08/2020
Marcas <i>Brands</i>	Bridgestone, Firestone

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 a 4

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by MAURINDO GIOVATTO NETO:06599694837	PAG. 1 / 4	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 20/05/2021
---	---	---------------	---



Certificado de Conformidade

Certificate of Conformity

Centro de Tecnologia
Technical Center

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP -
Brasil

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 a 4

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by MAURINDO GIOVATTO NETO:06599694837	PAG. 2 / 4	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 20/05/2021
---	---	---------------	---



Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Fábricas Vinculadas
Linked Manufacturing Plants

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0001-15
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0007-00
Rod. BA 535, km 11,5 - Polo Petroquímico - 42810-200 - Camaçari/BA - Brasil

Bridgestone Argentina S.A.
Av. Antártida Argentina, 2715 - B1836APA Llavallol - Buenos Aires - Argentina

Erana

2

g

Marca / Descrição / Modelo / Código Comercial / Desempenho <i>Brand / Description / Model / Commercial Code / Performance</i>	Data de Atualização <i>Updating Date</i>
Bridgestone 175/65R14 82H Ecopia EP150 / 006542 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R14 86H Ecopia EP150 / 007081 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R14 86H Potenza G III (E2) / 058863 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R14 86H Potenza G III (W5) / 070457 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Ecopia EP150 (EN950Q) / 006106 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Ecopia EP150 (ER197I) / 007079 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Ecopia EP150 / 0011599 / RR: C - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Ecopia EP150 / 007105 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Ecopia EP150 / 008618 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Potenza G III (96) / 147314 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Potenza G III (E2) / 143999 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Potenza G III (W5) / 059441 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Potenza G III / 145325 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Turanza ER300 (E2) / 106905 / RR: E - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Turanza ER300 (EC840C) / 000809 / RR: E - APM: E - EPS: 69 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Turanza ER300 (EI638Q) / 000414 / RR: E - APM: C - EPS: 69 dB	02/09/2020
Bridgestone 185/65R15 88H Turanza ER300 (EK253Q) / 000526 / RR: E - APM: B - EPS: 69 dB	02/09/2020
Bridgestone 195/65R15 91H Ecopia EP150 (EQ996Q) / 006628 / RR: B - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 195/65R15 91H Ecopia EP150 / 007132 / RR: C - APM: C - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 195/65R15 91H Potenza G III (96) / 149609 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 195/65R15 91H Potenza G III (E2) / 058931 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 195/65R15 91H Turanza ER300 Ecopia / 021268 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Bridgestone 195/65R15 91H Turanza ER300 / 132643 / RR: E - APM: E - EPS: 69 dB	02/09/2020
Bridgestone 205/65R15 94H Potenza G III (96) / 147331 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 205/65R15 94H Potenza G III (E2) / 146566 / RR: F - APM: E - EPS: 70 dB	02/09/2020
Bridgestone 215/65R16 98H Turanza T005 / 012033 / RR: C - APM: C - EPS: 69 dB	20/05/2021*
Bridgestone 255/65R17 110H Alenza 001 / 009311 / RR: C - APM: B - EPS: 70 dB	02/09/2020
Firestone 175/65R14 82H Firehawk 900 (E2) / 112719 / RR: F - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 175/65R14 82H Firehawk 900 (W5) / 102621 / RR: F - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 175/65R15 84H F-700 / 012705 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/65R14 86H Firehawk 900 / 096246 / RR: F - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 185/65R15 88H F-700 / 012703 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 185/65R15 88H Firehawk 900 (96) / 104559 / RR: F - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 185/65R15 88H Firehawk 900 (E2) / 001820 / RR: F - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 185/65R15 88H Firehawk 900 (W5) / 003664 / RR: F - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 195/65R15 91H F-600 / 006430 / RR: E - APM: E - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 195/65R15 91H F-700 / 012641 / RR: E - APM: C - EPS: 72 dB	02/09/2020
Firestone 195/65R15 91H Firehawk 900 / 095005 / RR: F - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 215/65R16 98H Destination H/T / 011783 / RR: E - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 225/65R17 102H Destination LE 2 / 009509 / RR: C - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 265/65R17 112H Destination H/T / 011385 / RR: E - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020
Firestone 265/65R17 112H Destination LE 2 / 009475 / RR: C - APM: C - EPS: 71 dB	02/09/2020




Legenda / Subtitle RR: Coeficiente de Resistência ao Rolamento / *Rolling Resistance Coefficient* - APM: Coeficiente de Aderência em Pista Molhada / *Wet Grip Coefficient* - EPS: Emissão de Potência Sonora / *Noise Emission* - NA: Não Aplicável / *Not Applicable*
* Novos itens inseridos / *New items included*



Certificado de Conformidade

Certificate of Conformity

O IQA concede o Certificado de Conformidade para os produtos do escopo abaixo à empresa, conforme requisitos do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade. A validade deste Certificado está atrelada à realização das avaliações de manutenção e tratamento de possíveis não conformidades, de acordo com as orientações do IQA e previstas no RAC específico. Para verificação da condição atualizada de regularidade deste Certificado de Conformidade, deve ser consultado o banco de dados de produtos e serviços certificados do INMETRO.

The IQA is granting the Certificate of Conformity for the products of the scope below to the company as per requirements of the Brazilian System of Conformity Assessment. The validity of this Certificate is subject to the accomplishment of maintenance assessments and treatment of eventual nonconformities, according to the IQA guidance and set forth in the specific RAC. To verify the current regularity condition of this certificate, the INMETRO data base of certified products and services shall be consulted.



Certificado No. <i>Certificate Nr.</i>	04P-0001.15-27
Certificação Inicial <i>Initial Certification</i>	02/09/2020
Validade <i>Validity</i>	02/09/2020 - 02/09/2024
Fornecedor / Representante Legal <i>Supplier / Legal Representative</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Contato <i>Contact</i>	Anderson Papini
Endereço <i>Address</i>	Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil
CNPJ	57.497.539/0001-15
Documentos de Referência <i>Reference Documents</i>	Portaria INMETRO nº 544 de 25/10/2012.
Escopo <i>Scope</i>	Pneus Novos, Destinados a Automóveis de Passageiros, Inclusive os de Uso Misto e Rebocados, Veículos Comerciais, Comerciais Leves e Rebocados / Brand-New Tires Intended for Passenger Cars, including those of Mixed Usage and Towed Vehicles, Commercial, Light-duty Commercial and Towed Vehicles
Modelo de Certificação <i>Certification Model</i>	5
Família <i>Family</i>	(F27) 2A2B1C6D4
Laboratório de Ensaio <i>Testing Laboratory</i>	Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda. (004)
Relatório de Ensaio <i>Test Report</i>	04P-0001.14-30RE de 02/08/2019 (004)
Data da Auditoria <i>Audit Date</i>	04/08/2020
Marcas <i>Brands</i>	Bridgestone, Firestone

Mauro

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 a 5

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by MAURINDO GIOVATTO NETO:06599694837	PAG. 1 / 5	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 06/04/2021
---	---	---------------	---

g



Certificado de Conformidade

Certificate of Conformity

Centro de Tecnologia
Technical Center

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP -
Brasil

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maurindo', is located in the lower right quadrant of the page.

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 a 5

ANALISADO / REVIEWED: Everton Borges	APROVADO / APPROVED: Digitally signed by MAURINDO GIOVATTO NETO:06599694837	PAG. 2 / 5	DATA DE REVISÃO / REVISION DATE: 06/04/2021
---	---	---------------	---

A small handwritten mark or signature, possibly a stylized 'J' or 'G', is located at the bottom right of the page.



Certificado de Conformidade
Certificate of Conformity

Fábricas Vinculadas
Linked Manufacturing Plants

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0001-15
Av. Queirós dos Santos, 1717 - 09015-901 - Santo André/SP - Brasil

Bridgestone do Brasil Indústria e Comércio Ltda.
57.497.539/0007-00
Rod. BA 535, km 11,5 - Polo Petroquímico - 42810-200 - Camaçari/BA - Brasil

Bridgestone Argentina S.A.
Av. Antártida Argentina, 2715 - B1836APA Llavallol - Buenos Aires - Argentina

(Signature)

9 20